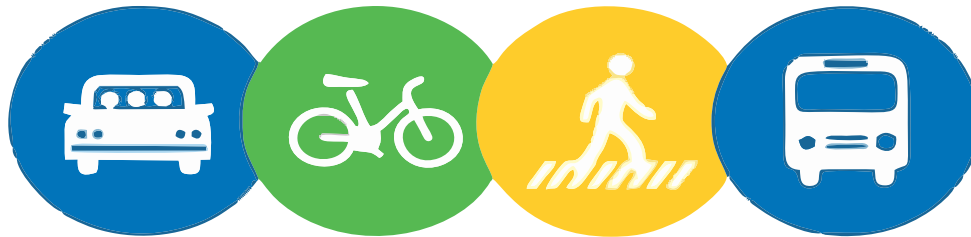




Prefeitura Municipal de Jaguariáiva

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO

PRAÇA ISABEL BRANCO, 142 - CIDADE ALTA - (43) 3535-9400 - JAGUARIAÍVA-PR



PLANO DE
MOBILIDADE URBANA



MUNICÍPIO DE JAGUARIAÍVA

APRESENTAÇÃO

O município de Jaguariaíva está localizado na região dos Campos Gerais, no noroeste do estado do Paraná. Sua economia baseia-se na agricultura e indústria, onde o setor industrial possui uma base consolidada e em constante expansão.

Sua área urbana é cruzada pela PR 151, onde se torna um importante eixo rodoviário para o município. A evolução urbana se deu através da Avenida Antônio Cunha, hoje concentrando um eixo de comércio e serviços.

Jaguariaíva destaca-se pelo grande potencial turístico: natural e cultural. Os parques estaduais do Cerrado e Vale do Codó, parques municipais, cachoeiras o *Canyon* do rio Jaguariaíva o 8º maior do mundo em extensão. Dentre os eventos que mais se destacam estão o Festival Cultural e a Festa de Agosto (Festa do Padroeiro - Senhor Bom Jesus da Pedra Fria).

No setor de ensino o município destaca-se pela implantação do campus do Instituto Federal do Paraná (IFPR) e da Faculdade União Latino-Americana de Tecnologia (ULT) - Fajar.



Vista Parcial da Av Antonio Cunha.

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

O trânsito é uma questão pública que só pode ser resolvida por meio de medidas públicas. Geralmente, os problemas envolvendo a mobilidade e o trânsito ocorrem por causa de análises fragmentadas do transporte e do trânsito, pela expansão do sistema viário feita por diversos órgãos e setores e, pelo aumento dos acidentes e vítimas gerados por equívocos na apropriação do espaço urbano. Neste tipo de cenário, as soluções se apresentam neutras ou acabam por reforçar os problemas existentes.

O com crescimento da frota de veículos em circulação, principalmente no centro urbano, se agravam os desafios da gestão da circulação de bens e pessoas. Dessa forma, a ampliação das políticas de organização dos espaços através de medidas de restrição e disciplinamento viário fazem com que as principais vias urbanas da cidade deixem de ser disputadas e passem a ser socialmente inclusivas.

O desenvolvimento sustentável de uma cidade deve permitir que as gerações presentes satisfaçam suas necessidades sem que se ponha

em risco o desenvolvimento das gerações futuras. A mobilidade sustentável trata da capacidade de se fazer viagens necessárias para a realização das atividades, com menor gasto de energia possível e menor impacto no meio ambiente.

A construção de uma mobilidade urbana sustentável em Jaguariaíva será produto de políticas que proporcionem acesso amplo e democrático ao espaço urbano, priorizando modos coletivos e não motorizados de transporte de forma efetiva, socialmente inclusiva e ecologicamente sustentável.

Projetos contemporâneos de desenvolvimento favorecem o direito a mobilidade através de alternativas atrativas de deslocamento. Em acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, o Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva sustenta, reafirma e integra: Plano Diretor do Município de Jaguariaíva e o Tratamento dos Pontos Críticos, que lança diretrizes de tratamento de conflitos intermodais na circulação urbana, arrematando os projetos de desenvolvimento do município e os projetos envolvidos no Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva.

O SISTEMA VIÁRIO EM JAGUARIAÍVA

Jaguariáiva apresenta um sistema viário traçado em malha fechada ortogonal, expandindo-se em acordo com a declividade de cada bairro. O sistema viário é fortemente marcado por eixos viários principais que estruturam as atividades urbanas no município.

No acesso principal do município temos a Avenida Governador Paulo da Cruz Pimentel, que faz a ligação do acesso pela PR-092 com a região central, possui sentido duplo até a bifurcação com a Rua Armando Ribas, onde localiza-se a Estação Rodoviária, e a Rua Nicanor Soares, onde ambas possuem sentido único até a Praça Getúlio Vargas onde foi implantado a Estação Cidadã, concentrando os principais serviços destinados a população.

A área central é marcada pela Avenida Antônio Cunha, sendo a via principal da cidade caracterizada pela concentração de comércios e serviços, possui sentido único, e pode ser considerada a principal ligação entre a porção baixa e alta da cidade. Como o principal retorno para a Praça Getúlio Vargas temos a Rua Rafael Petrucci margeando o Rio Capivari, em sentido único, marcada por um calçadão sombreado e com passarelas ligando aos bairros Vila São Luiz e Fluviópolis destinadas aos pedestres, possui uma feira tradicional de frutas e verduras em quiosques fixos.

Instituindo a ligação entre a Cidade Baixa e a Cidade Alta, temos a Ponte do Rio Capivari, na bifurcação temos as ruas Capivari, Rua Eurides Cunha e Rua Porto Velho que estabelecem a ligação sudeste com a PR-151 e as ruas Eduardo Xavier da Silva, Rua Leonidas Ferreira de Barros e Rua Prefeito Aldo Ribas que dão acesso a bairros com características residenciais e alguns pontos de comércio e serviços vicinais, ou seja, de utilização imediata e cotidiana. Nesta região também podemos destacar a concentração do Fórum, do Posto de Saúde Dr. Américo Faustino de Carvalho e CEMEI Wilma Simon Faria.

Como ligação com a Zona Rural, sentido bairro Pesqueiro, a Rua Almeida Salim, Rua André Johnson, Rua Leandro Machado até a Rodovia Municipal Aleixo Ferreira de Barros. E como opção de retorno a Rua Samambaia, localizada entre Rua Leandro Machado e Rua Prefeito Aldo Ribas.

Para cruzar a cidade desviando do centro podemos seguir pela Rua Virgílio Caxambú, Rua Josino Vargas, que se configura como uma segunda opção de ligação entre a Cidade Baixa com a Cidade Alta, seguindo pela Rua Marechal Deodoro da Fonseca de sentido duplo, Rua Do Expedicionário também de sentido duplo e que margea o Rio Capivari fora da região central.

No extremo sudoeste do município temos avenidas que exercem a distribuição de fluxo, vias residências e comerciais, todas de sentido duplo, são elas: Av. BNH, Jaguariáiva, Paranaguá, Aduora, Sertaneja e as ruas Canguru, Pato Branco, Francisco Beltrão, Londrina e José Moreto.

Considerando a infraestrutura urbana atual do município, já verificamos pontos críticos, em pequenos trechos das Avenida Antônio Cunha, na rua Rafael Petrucci, na ponte do Rio Capivari, no

O SISTEMA VIÁRIO EM JAGUARIAÍVA



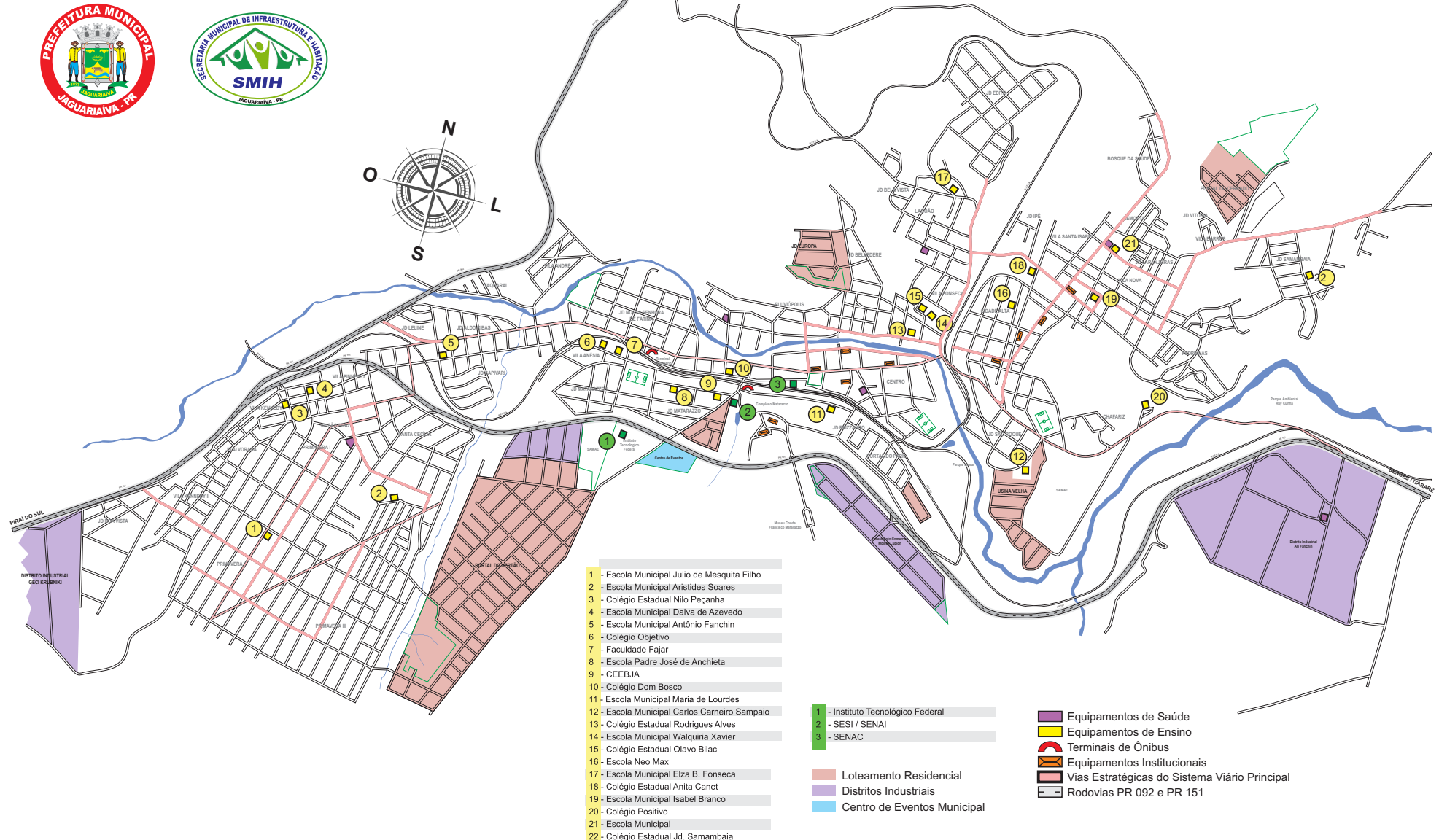
Vista parcial da ponte sobre o Rio Capivari, Av. Antonio Cunha e Rua Rafael Petrucci

entorno da Praça Getúlio Vargas, no trevo de acesso ao município através da PR – 92, no cruzamento da Avenida Governador Paulo da Cruz Pimentel com a rua Francisco Ramiro Santos, e na rua Eduardo Xavier da Silva com a Rua Leonidas Ferreira de Barros, pontos que necessitam de adequações imediatas afim de sanar os conflitos existentes.

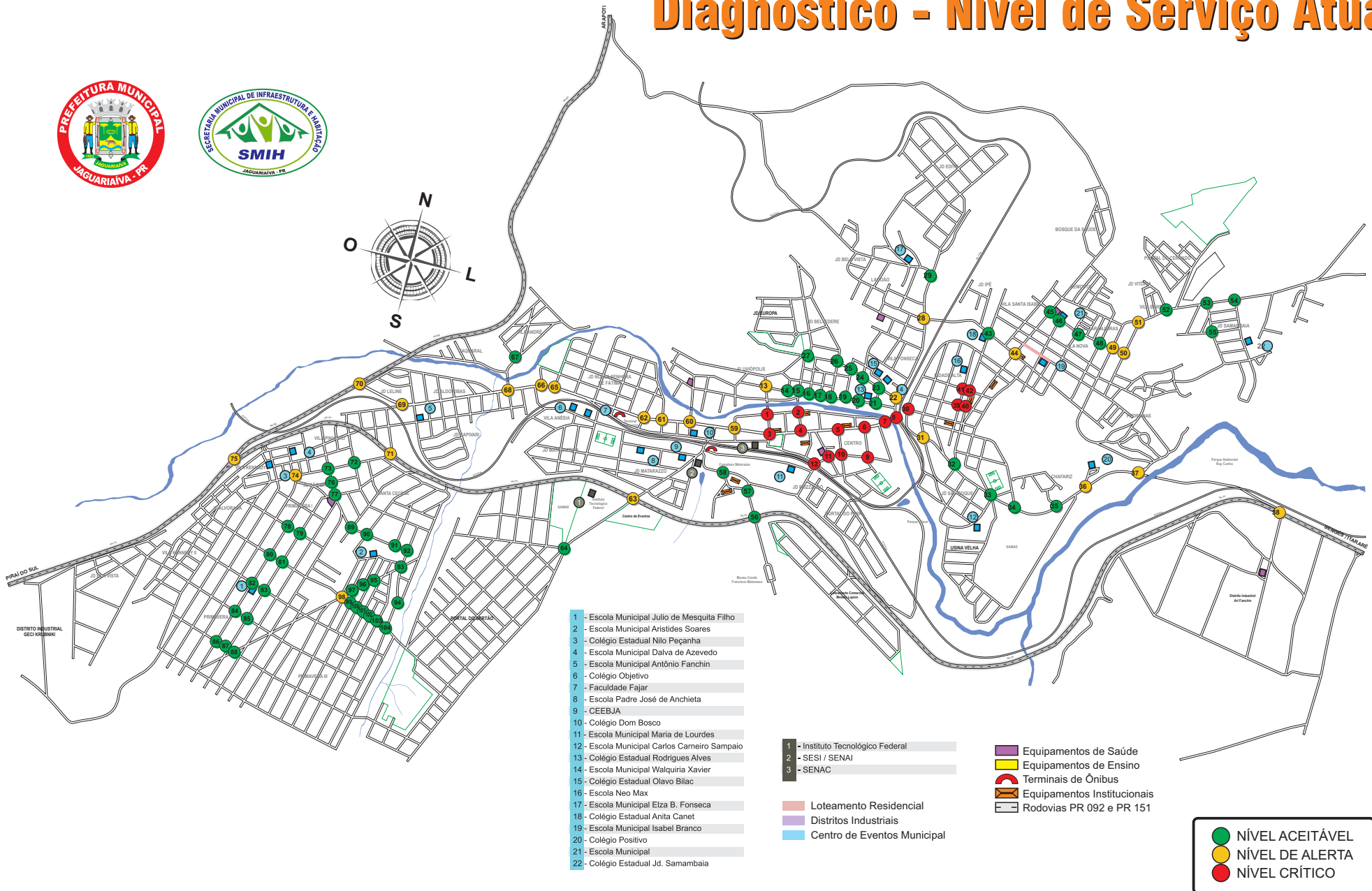
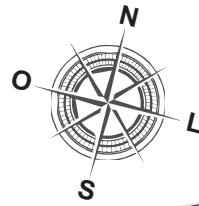
Fica evidente que com a implantação dos loteamentos industriais, comerciais e residenciais algumas vias ficarão sobrecarregadas, e alguns cruzamentos se tornarão perigoso, tanto para pedestres quanto para motoristas e ciclistas, será necessário a revisão e implementação de políticas deste plano, para sanar os conflitos, bem como objetivando proporcionar a mobilidade urbanas aos moradores.

O diagnóstico deste trabalho foi elaborado com base em dados extraídos pela Prefeitura Municipal, na observação e pesquisa de trânsito realizada *in loco* através da contagem classificada de veículos juntos das interseções críticas de Jaguariáiva. A interpolação dos dados coletados serve de alicerce para elaboração dos cálculos dos níveis de serviços da demanda atual e prognósticos futuros, projetados para os horizontes de cinco e dez anos, conforme apresentado nos mapas a seguir.

Sistema Viário x Equipamentos

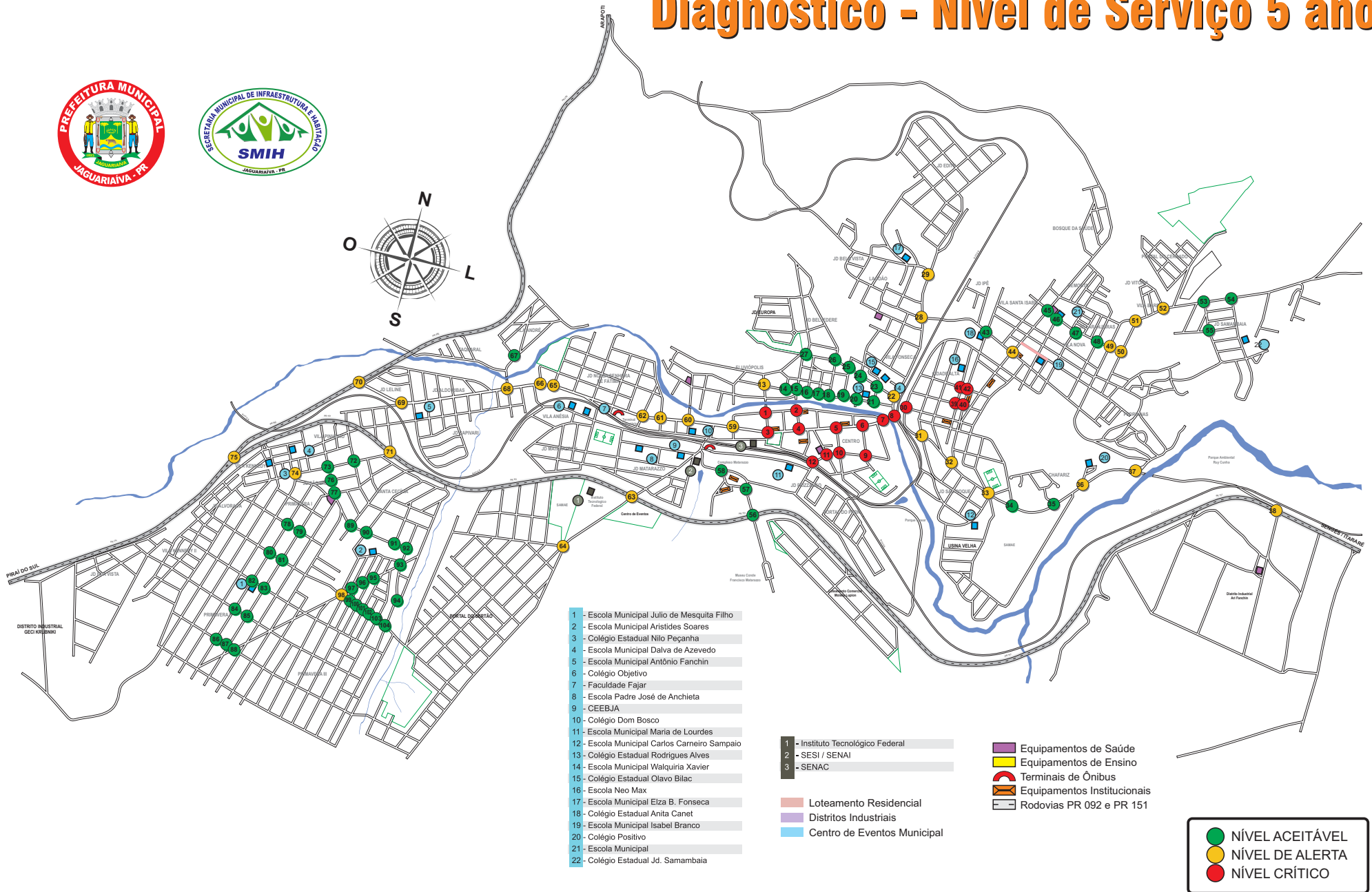
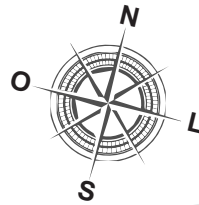


Diagnóstico - Nível de Serviço Atual

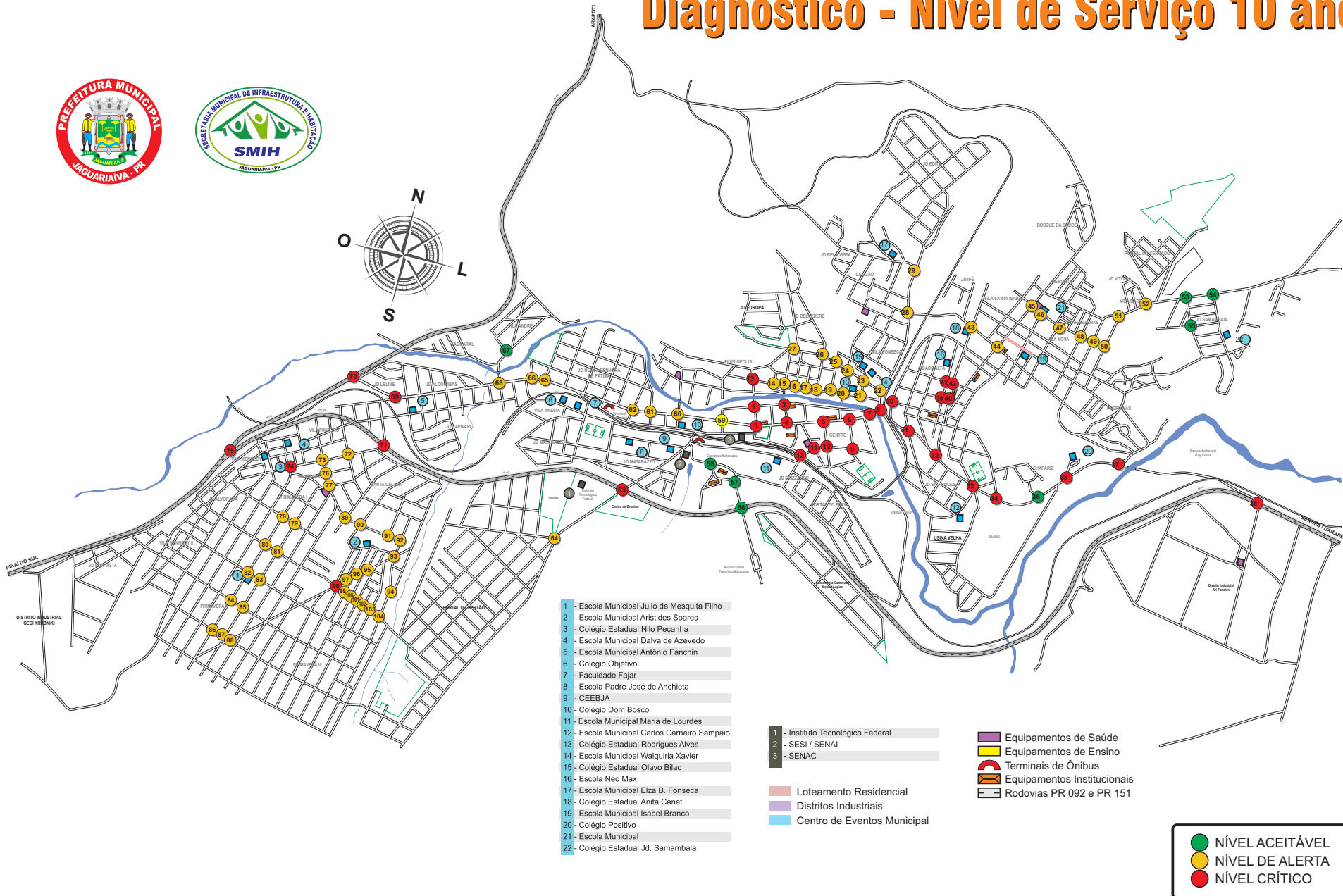
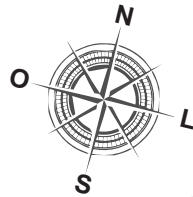


●	NÍVEL ACEITÁVEL
●	NÍVEL DE ALERTA
●	NÍVEL CRÍTICO

Diagnóstico - Nível de Serviço 5 anos



Diagnóstico - Nível de Serviço 10 anos



INTERSEÇÕES / CRUZAMENTOS

		ATUAL	5 ANOS	10 ANOS
01	Rua Rafael Petrucci / Domingos Scolaro	Red	Red	Red
02	Rua Rafael Petrucci / João Pessa	Red	Red	Red
03	Av. Antonio Cunha / Rua Rafael Petrucci / Av. Conde Fco. Matarazzo	Red	Red	Red
04	Av. Antonio Cunha / João Pessa	Red	Red	Red
05	Av. Antonio Cunha / Rua Marechal Floriano Peixoto	Red	Red	Red
06	Av. Antonio Cunha / Rua Cel. Juviniiano C. Lobo	Red	Red	Red
07	Av. Antonio Cunha / Rafael Petrucci x Ponte Rio Capivari	Red	Red	Red
08	Ponte Rio Capivari / Rua Marechal Deodoro da Fonseca	Red	Red	Red
09	Rua Cel. Juviniiano C. Lobo / Rua Florêncio Cioli	Red	Red	Red
10	Rua Florêncio Cioli / Rua Marechal Floriano Peixoto	Red	Red	Red
11	Rua Florêncio Cioli / Rua Prof. Márcio Araújo Motta	Red	Red	Red
12	Rua Florêncio Cioli / Rua Haraldo Carneiro Lobo	Red	Red	Red
13	Rua dos Expedicionários / Rua Domingos Scolaro	Green	Green	Red
14	Rua dos Expedicionários / Rua Pedro Neto	Green	Green	Yellow
15	Rua dos Expedicionários / Rua João Pessa	Green	Green	Yellow
16	Rua dos Expedicionários / Rua Maria Costa de Oliveira	Green	Green	Yellow
17	Rua dos Expedicionários / Rua Maria Josefa R. Ribas	Green	Green	Yellow
18	Rua dos Expedicionários / Rua Pedro F. Mendes	Green	Green	Yellow
19	Rua dos Expedicionários / Rua João Fanchin	Green	Green	Yellow

INTERSEÇÕES / CRUZAMENTOS

		ATUAL	5 ANOS	10 ANOS
20	Rua dos Expedicionários / Rua Florêncio Delgado	Verde	Verde	Amarelo
21	Rua dos Expedicionários / Rua Antonio Pinheiro	Verde	Verde	Amarelo
22	Rua Marechal Deodoro da Fonseca / Rua Joaquim Carlos de Gouveia	Amarelo	Amarelo	Amarelo
23	Rua Antonio Pinheiro / Rua Joaquim Carlos de Gouveia	Verde	Verde	Amarelo
24	Rua Florêncio Delgado / Rua Joaquim Carlos de Gouveia	Verde	Verde	Amarelo
25	Rua João Fanchin / Rua Joaquim Carlos de Gouveia	Verde	Verde	Amarelo
26	Rua Pedro F. Mendes / Rua Joaquim Carlos de Gouveia	Verde	Verde	Amarelo
27	Rua João Pessa / Rua Joaquim Carlos de Gouveia	Verde	Verde	Amarelo
28	Rua Marechal Deodoro da Fonseca / Rua Josino Vargas	Amarelo	Amarelo	Amarelo
29	Rua Marechal Deodoro da Fonseca / Rua Olga Kojo Turek	Verde	Amarelo	Amarelo
30	Rua Eduardo Xavier da Silva / Rua Leônidas F. de Barros	Vermelho	Vermelho	Vermelho
31	Rua Capivari / Rua Monsenhor Celso / Rua Vitório Nanni Rinaldi Neto	Amarelo	Amarelo	Vermelho
32	Rua Capivari / Rua Sebastião Xavier Sobrinho / Rua Eurides Cunha	Verde	Amarelo	Vermelho
33	Rua Eurides Cunha / Rua Rocha Pombo / Rua Porto Velho / Rua Ferisberto Tulio	Verde	Amarelo	Vermelho
34	Rua Porto Velho / Rua Fortunato Pedroso	Verde	Verde	Vermelho
35	Rua Porto Velho / Rua dos Eucaliptos	Verde	Verde	Verde
36	Rua Porto Velho / Acesso Colégio Positivo	Amarelo	Amarelo	Vermelho
37	Rua Porto Velho / Rua Albertina Faustino Xavier	Amarelo	Amarelo	Vermelho
38	PR 151 / Rua Rovílio Christianetti	Amarelo	Amarelo	Amarelo

INTERSEÇÕES / CRUZAMENTOS

		ATUAL	5 ANOS	10 ANOS
39	Praça Isabel Branco / Eduardo Ribas / Cel. Joaquim Carneiro	Red	Red	Red
40	Praça Isabel Branco / Eduardo Ribas / Trav. Silvério Carneiro	Red	Red	Red
41	Rua Cel. Joaquim Carneiro / José de Alencar	Red	Red	Red
42	Rua Major Virgílio / Ulisses Santos Lima / Praça Isabel Branco	Red	Red	Red
43	Rua Major Virgílio / Virgílio Caxambú	Green	Green	Yellow
44	Rua Prefeito Aldo Ribas / Virgílio Caxambú	Yellow	Yellow	Yellow
45	Rua Emilio de Menezes / Rua Prefeito Aldo Ribas / Rua Maria Madalena	Green	Green	Yellow
46	Rua Emilio de Menezes / Rua 7 de Setembro	Green	Green	Yellow
47	Rua Emilio de Menezes / Rua Galdêncio Machado	Green	Green	Yellow
48	Rua Emilio de Menezes / Rua Nabor Pedro Mascarenhas	Green	Green	Yellow
49	Rua Emilio de Menezes / Rua Leandro Machado	Yellow	Yellow	Yellow
50	Rua Emilio de Menezes / Rua André Johnson	Yellow	Yellow	Yellow
51	Rua Leandro Machado / Rua André Johnson	Yellow	Yellow	Yellow
52	Rua Leandro Machado / Rua Adalto de Barros	Green	Yellow	Yellow
53	Rua Leandro Machado / Rua das Rosas	Green	Green	Green
54	Rua Leandro Machado / Ruas das Azaléias	Green	Green	Green
55	Rua das Rosas / Rua dos Jasmins	Green	Green	Green
56	PR 151 / Rua Salomão Félix da Silva / Acesso Museu Conde F. Matarazzo	Green	Green	Green
57	Rua Salomão Félix da Silva / Rua Jorge Fernandes	Green	Green	Green

INTERSEÇÕES / CRUZAMENTOS

		ATUAL	5 ANOS	10 ANOS
58	Rua Salomão Félix da Silva / Rua Hevarina Luiza de Matos	Verde	Verde	Verde
59	Av Conde Francisco Matarazzo / Trav. Euzébio Delgado	Vermelho	Vermelho	Vermelho
60	Av Conde Francisco Matarazzo / Rua Durvalino de Azevedo	Amarelo	Amarelo	Amarelo
61	Av Conde Francisco Matarazzo / Rua Helena Raged C. Dib	Amarelo	Amarelo	Amarelo
62	Av Conde Francisco Matarazzo / Rua Tamoios	Amarelo	Amarelo	Amarelo
63	PR 151 / Estrada Municipal / Rua João Tracz	Amarelo	Amarelo	Amarelo
64	Estrada Municipal / Rua João Antonio Rolim	Amarelo	Amarelo	Vermelho
65	Av Gov. Paulo da Cruz Pimentel / Rua Samir Dib	Verde	Amarelo	Amarelo
66	Av Gov. Paulo da Cruz Pimentel / Rua Santa Catarina	Amarelo	Amarelo	Amarelo
67	Rua Guilherme Hertel / Rua Maria C. Delgado Alves	Verde	Verde	Verde
68	Av Gov. Paulo da Cruz Pimentel / Rua Francisco Ramiro Santos	Amarelo	Amarelo	Amarelo
69	Av Gov. Paulo da Cruz Pimentel / Rua Pastor José Batista Filho	Amarelo	Amarelo	Vermelho
70	PR 092 / Av Gov. Paulo da Cruz Pimentel	Amarelo	Amarelo	Vermelho
71	PR 151 / Rua Mathilde Pessa Mattos / Av Ayrton Senna	Amarelo	Amarelo	Vermelho
72	Av Ayrton Senna / Rua Mário Ferreira Terres	Verde	Verde	Amarelo
73	Av Ayrton Senna / Rua O Brasil Para Cristo	Verde	Verde	Amarelo
74	Av BNH / Rua João Martins da Costa Passos / Rua Manoel Fidalgo	Amarelo	Amarelo	Vermelho
75	PR 151 / PR 092	Amarelo	Amarelo	Vermelho
76	Rua O Brasil Para Cristo / Rua Alfredo Carvalho da Silva	Verde	Verde	Amarelo

INTERSEÇÕES / CRUZAMENTOS

		ATUAL	5 ANOS	10 ANOS
77	Rua O Brasil Para Cristo / Rua Pequena Barros	Verde	Verde	Verde
78	Av Jaguariaíva / Rua Colorado	Vermelho	Vermelho	Vermelho
79	Rua Paranaguá / Rua Colorado	Amarelo	Amarelo	Amarelo
80	Av Jaguariaíva / Rua Londrina	Amarelo	Amarelo	Amarelo
81	Rua Paranaguá / Rua Londrina	Amarelo	Amarelo	Amarelo
82	Av Jaguariaíva / Rua Maringá	Amarelo	Amarelo	Amarelo
83	Rua Paranaguá / Rua Maringá	Amarelo	Amarelo	Vermelho
84	Av Jaguariaíva / Rua Francisco Beltrão	Verde	Verde	Amarelo
85	Rua Paranaguá / Rua Francisco Beltrão	Verde	Verde	Amarelo
86	Av Jaguariaíva / Rua Pato Branco	Verde	Verde	Amarelo
87	Av Paranagua / Rua Pato Branco	Verde	Verde	Amarelo
88	Av Paranagua / Av Adutora / Rua Pato Branco	Verde	Verde	Amarelo
89	Rua José Moretto / Rua Miguel Valengo	Verde	Verde	Amarelo
90	Rua José Moretto / Miguel Nicolau Flitz	Verde	Verde	Amarelo
91	Rua José Moretto / Rua Milton Xavier da Silva	Verde	Verde	Amarelo
92	Rua José Moretto / Rua Magno Adacheski	Verde	Verde	Amarelo
93	Av Adutora / Rua Santa Bernardete / Rua Magno Adacheski	Verde	Verde	Amarelo
94	Rua Magno Adacheski / Rua Miguel Benedito	Verde	Verde	Amarelo
95	Av Adutora / Rua Gaudêncio Moreira / Rua Iracema Almeida Muller	Verde	Verde	Amarelo

INTERSEÇÕES / CRUZAMENTOS

		ATUAL	5 ANOS	10 ANOS
96	Av Adutora / Rua Waldomiro Messias / Rua Iolanda de Fátima Vaz	■	■	■
97	Av Adutora / Rua Elza Maria Delgada / Rua Irmã Clarência Valenga	■	■	■
98	Av Sertaneja / Rua Canguru / Av Adutora / Rua Jaburu	■	■	■
99	Av Sertaneja / Rua Elza Maria Delgada / Rua São Leopoldo Mandic	■	■	■
100	Av Sertaneja / Rua Waldomiro Messias / Rua João Maria Vianey	■	■	■
101	Av Sertaneja / Rua Galdêncio Moreira / Rua Francisca Rodrigues de Oliveira	■	■	■
102	Av Sertaneja / Rua S. J. Maria de Agostinho / Rua João Galdino	■	■	■
103	Av Sertaneja / Rua Jordão	■	■	■
104	Av Sertaneja / Rua Tucunaré	■	■	■

As principais conexões viárias de Jaguariaíva que apresentam conflitos de circulação viária ou sobre-fluxo de veículos são considerados Pontos Críticos. As diretrizes a serem indicadas neste trabalho consideram os projetos e ações de desenvolvimento econômico da cidade e o crescente aumento da frota de veículos de forma a integrar obras de infraestrutura urbana previstos.

Dessa forma, com desenvolvimento integrado do trânsito de veículos leves e pesados e, suas relações com os pedestres e ciclistas, serão indicadas ações que virão a consolidar as diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva. O objetivo do conteúdo deste trabalho consiste no Tratamento dos Pontos Críticos que busca favorecer a logística da circulação na área urbana de Jaguariaíva, indicando o tratamento de vias estratégicas e de aparelhos viários para melhor distribuição da frota em circulação, através de uma adequação no sistema viário na forma integrada de quatro grupos de ações:

Grupo A – Eixo Rodoviário

Adequações e tratamento das conexões viárias das rodovias PR – 151 e PR – 092 com a área urbana.

Grupo B – Eixos Urbanos

Abertura, fechamento e alargamento de vias. Análise dos principais eixos estruturadores do sistema viário de Jaguariaíva ajustando quando necessário o sentido de fluxo das vias e implantação da rota de caminhões.

Grupo C – Área Central

Intervenções para a otimização do trânsito de forma a promover o disciplinamento viário em cruzamentos complexos, além da indicação do modelo de adequação da sinalização a adotar na área central.



Entroncamento das rodovias PR-151 e PR-092

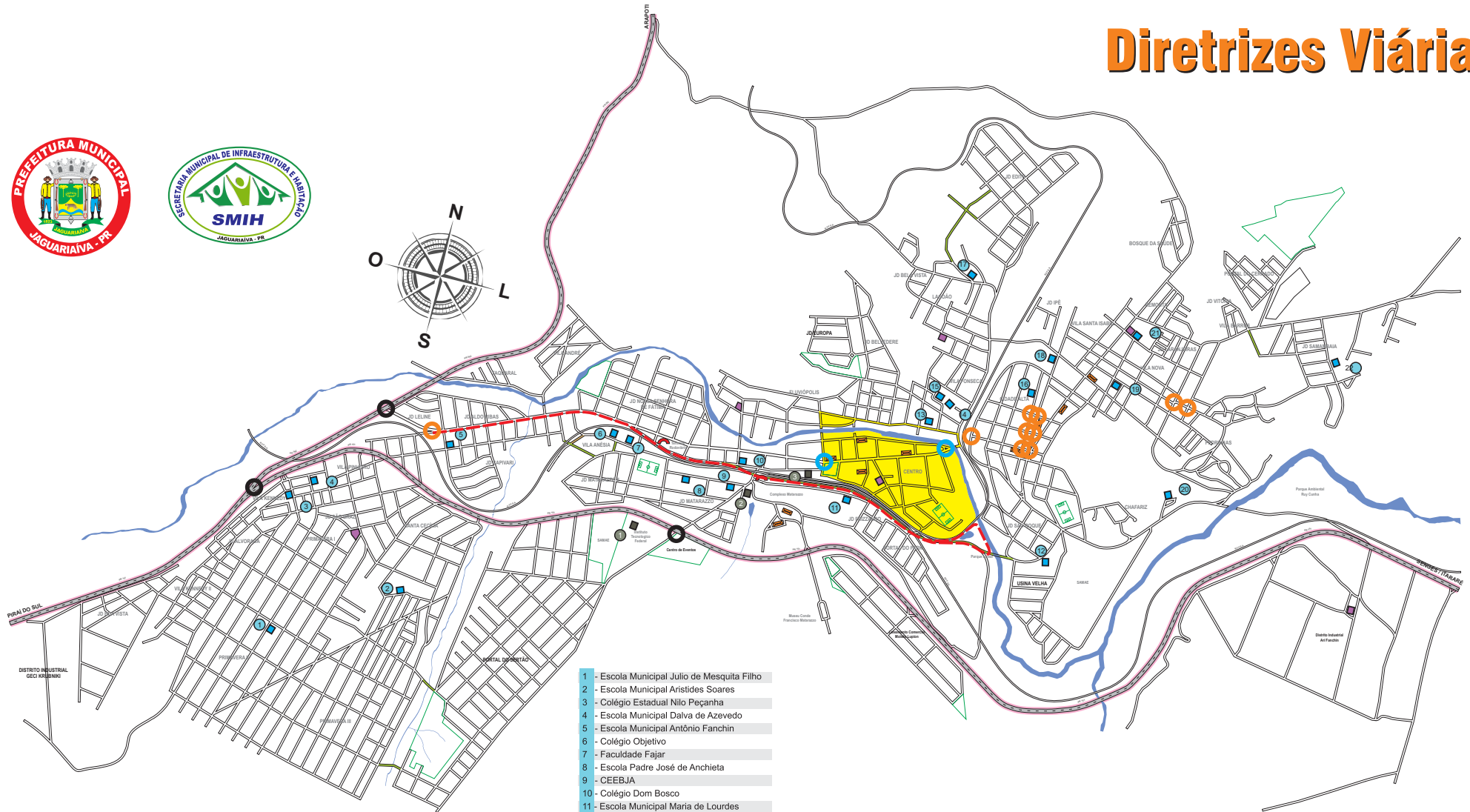
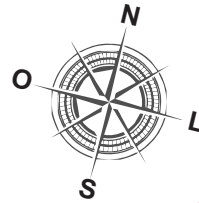


Vista parcial da Av. Governador Paulo da Cruz Pimentel



Vista parcial da Rua Nicanor Soares

Diretrizes Viárias



- 1 - Instituto Tecnológico Federal
- 2 - SESI / SENAI
- 3 - SENAC

- Equipamentos de Saúde
- Equipamentos de Ensino
- Terminais de Ônibus
- Equipamentos Institucionais
- Rodovias PR 092 e PR 151

- 1 - Escola Municipal Julio de Mesquita Filho
- 2 - Escola Municipal Aristides Soares
- 3 - Colégio Estadual Nilo Peçanha
- 4 - Escola Municipal Dalva de Azevedo
- 5 - Escola Municipal Antônio Fanchin
- 6 - Colégio Objetivo
- 7 - Faculdade Fajar
- 8 - Escola Padre José de Anchieta
- 9 - CEEBJA
- 10 - Colégio Dom Bosco
- 11 - Escola Municipal Maria de Lourdes
- 12 - Escola Municipal Carlos Carneiro Sampaio
- 13 - Colégio Estadual Rodrigues Alves
- 14 - Escola Municipal Walquiria Xavier
- 15 - Colégio Estadual Olavo Bilac
- 16 - Escola Neo Max
- 17 - Escola Municipal Elza B. Fonseca
- 18 - Colégio Estadual Anita Canet
- 19 - Escola Municipal Isabel Branco
- 20 - Colégio Positivo
- 21 - Escola Municipal
- 22 - Colégio Estadual Jd. Sambaíba

LEGENDA

<p>GRUPO A - Eixo Rodoviário</p> <ul style="list-style-type: none"> Diretrizes Viárias Tratamento Viário 	<p>GRUPO B - Eixos Urbanos</p> <ul style="list-style-type: none"> Abertura de vias Fechamento de vias Ciclovia a ser implantada Tratamento Viário 	<p>GRUPO C - Área Central</p> <ul style="list-style-type: none"> Tratamento da sinalização Tratamento Viário
---	--	---

IMPLANTAÇÃO DA ROTA DE CAMINHÕES

ROTA DE CAMINHÕES

As vias centrais onde o tráfego pesado não é adequado a compartilhar as vias com o trânsito usual e o transporte coletivo, deverão ser protegidas do tráfego pesado de caminhões através de delimitação da Área de Exclusão de Caminhões. Esta área de restrição visa preservar as vias do centro, vindo a otimizar as viagens geradas pelo trânsito de veículos leves dentro do perímetro, além de garantir melhor conservação do pavimento das vias e a segurança dos pedestres junto aos cruzamentos.

Para preservar a área central do tráfego pesado, a rota de caminhões deverá seguir pelas seguintes vias: da PR-092 pela Avenida Governador Paulo da Cruz Pimentel, Rua Armando Ribas a partir da bifurcação com duas opções de ligação a PR-151, através da Rua João Tracz ou pelas ruas Salomão Félix da Silva, um trecho da Rua Helarina Luiza de Matos, seguindo por um trecho da Rua SDN e continuando pela Rua Salomão Félix da Silva até a PR-151. Da PR-151 que liga o município a Sengés, divisa com o estado de São Paulo, o acesso se dá pela Rua Porto Velho até o trevo denominado Praça dos Tropeiros, onde possibilita duas alternativas. A primeira será seguir pelas ruas Porto Velho, Eurides Cunha, Sebastião Xavier Sobrinho, Prefeito Aldo Ribas, Rua Professora Marieta Camargo até a Rua Luiz Bertagnoli, Rua Almeida Salim, Rua André Johnson até a Rua Leandro Machado seguindo pela Rodovia Municipal Aleixo Ferreira de Barros que dá acesso a Zona Rural do município. A segunda alternativa para acesso a Zona Rural é percorrer o trecho da Rua Porto Velho até a Praça dos Tropeiros seguir pela Rua Albertina Faustino Xavier até a Rua dos Tropeiros até a Rua Almeida Salim, encontrando com a rota número 1 até a Rodovia Municipal Aleixo Ferreira de Barros, essa rota é mais indicada para caminhões mais leves e de menor porte, devido a declividade existente na Rua dos Tropeiros.

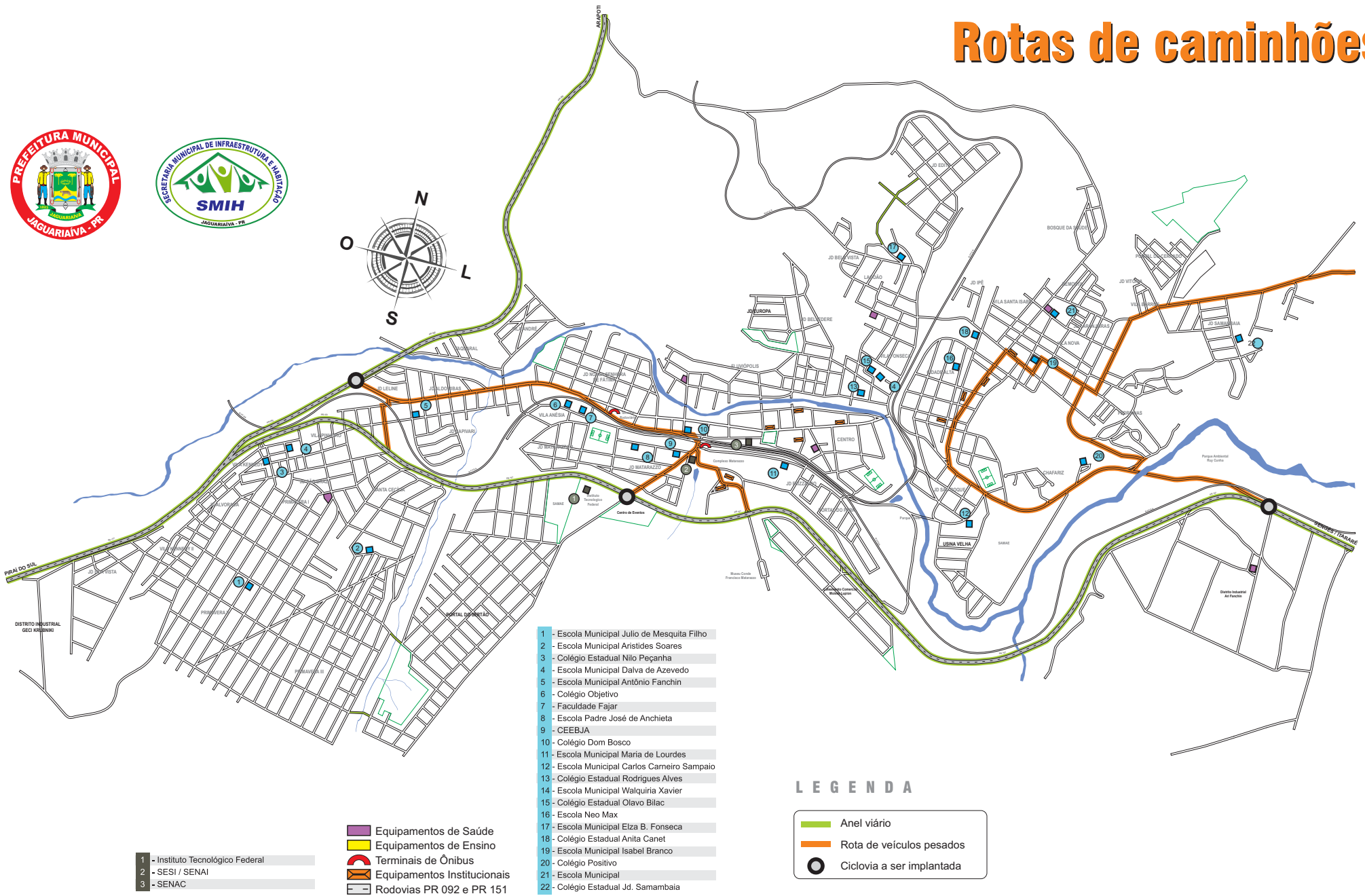
A proposta de rotas de desvio da área central ocorrerá na forma da criação de uma área de exclusão de fluxo de veículos pesados (acima de 10 toneladas). A rota de caminhões busca percorrer a topografia mais favorável para a realização das manobras, conforme os eixos viários indicados, assim como deverá ser implantada toda a sinalização vertical conforme projeto.

Para complementar a delimitação da área e garantir condições mínimas de trafegabilidade dos caminhões nas vias externas da área central, todas as vias anteriormente relacionadas e aquelas marcadas em projeto deverão apresentar capeamento asfáltico, manutenção regular nas vias e sinalização viária horizontal e vertical adequada para esta demanda de tráfego, assim como as conexões rodoviárias indicadas no mapa em anexo.



Vista Parcial da Rua João Tracz

Rotas de caminhões



ADEQUAÇÕES DA SINALIZAÇÃO DO CENTRO

Os elementos de sinalização urbana são os requisitos principais para que seja possível disciplinar o trânsito de forma segura. No entanto, é muito importante ressaltar que a sinalização eficiente é assegurada quando é implantada de forma conjunta a sinalização horizontal e vertical. A sinalização tem a função de informar sobre a forma adequada de utilização das vias do município, através de uma linguagem clara, direta e de fácil compreensão por todos os usuários do sistema viário. Os sistemas principais são a sinalização vertical e a horizontal.

A sinalização vertical transmite as mensagens de caráter permanente ou variável. Tem a função de informar sobre a regulamentação, advertências e indicações para orientar os motoristas das regras de circulação. A sinalização horizontal utiliza-se de linhas, marcas e símbolos pintados ou apostos sobre o pavimento das vias, ocorrendo através da combinação de pinturas de faixas de trânsito, áreas destinadas aos estacionamentos, faixas de travessias de pedestres e de ciclistas.

No centro, é importante que seja elaborado projeto específico de adequações da sinalização viária, contando os elementos de sinalização horizontal e vertical destinadas a pedestres e motoristas. Deverão ser instruídos, regulamentados e/ou adequados os locais determinados para as vagas de estacionamento nas vias, assim como estabelecer as vagas específicas destinadas a veículos oficiais, áreas de embarque e desembarque, além de vagas para idosos e pessoas com necessidades especiais ou mobilidade reduzida.

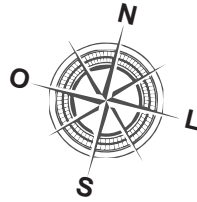
Na área de abrangência de projeto completo de sinalização da área central sugerida é aquela que abrange a maior concentração de estabelecimentos comerciais e institucionais, e conseqüentemente acumula de forma desordenada os transeuntes, servidores e consumidores provocando nos horários de pico um congestionamento nos cruzamentos principais. A correta distribuição da faixas e sinalização adequada, bem como a revisão dos sentidos de fluxo trará fluidez ao tráfego e qualificará a trafegabilidade e o deslocamento de pessoas e transportes.

A área demarcada no mapa a seguir, não contempla somente a área central, mas também os importantes eixos viários do município.



Entorno da Praça Getúlio Vargas

Adequação de sinalização viária



- 1 - Escola Municipal Julio de Mesquita Filho
- 2 - Escola Municipal Aristides Soares
- 3 - Colégio Estadual Nilo Peçanha
- 4 - Escola Municipal Dalva de Azevedo
- 5 - Escola Municipal Antônio Fanchin
- 6 - Colégio Objetivo
- 7 - Faculdade Fajar
- 8 - Escola Padre José de Anchieta
- 9 - CEEBJA
- 10 - Colégio Dom Bosco
- 11 - Escola Municipal Maria de Lourdes
- 12 - Escola Municipal Carlos Carneiro Sampaio
- 13 - Colégio Estadual Rodrigues Alves
- 14 - Escola Municipal Walquíria Xavier
- 15 - Colégio Estadual Olavo Bilac
- 16 - Escola Neo Max
- 17 - Escola Municipal Elza B. Fonseca
- 18 - Colégio Estadual Anita Canet
- 19 - Escola Municipal Isabel Branco
- 20 - Colégio Positivo
- 21 - Escola Municipal
- 22 - Colégio Estadual Jd. Samambaia

- 1 - Instituto Tecnológico Federal
- 2 - SESI / SENAI
- 3 - SENAC

- Equipamentos de Saúde
- Equipamentos de Ensino
- Terminais de Ônibus
- Equipamentos Institucionais
- Rodovias PR 092 e PR 151

LEGENDA

- Adequações da sinalização / Revisão de sentido de fluxo

TRANSPORTE COLETIVO URBANO

O transporte coletivo urbano é um serviço público essencial que deve atuar como parte fundamental da estrutura de funcionamento das cidades, sendo que o ônibus é o principal meio de transporte nas cidades brasileiras.

As atividades comerciais, industriais, educacionais, recreativas, etc., que são essenciais à vida nas cidades modernas, somente são possíveis com o deslocamento de pessoas e produtos. Assim, o transporte urbano é tão importante para a qualidade de vida da população quanto os serviços de abastecimento de água, coleta de esgoto, fornecimento de energia elétrica, comunicação por telefone, etc. (FERRAZ e TORRES, 2001).

A linha de transporte coletivo urbano de Jaguariaíva em operação é controlada pelo próprio município. Levando em consideração a expansão urbana, a linha de transporte operante não abrange todos os bairros. É evidente a necessidade da implantação de novas linhas de transporte coletivo, ligando esses bairros a área já atendida.

Deverá ser implantada a extensão das redes conforme o mapa em anexo, afim de atender melhor a área urbana do município, e com isso priorizando o transporte coletivo que é o único modo motorizado acessível à população de baixa renda que oferece total segurança.

Objetivando a qualificação da mobilidade urbana do município, deverá ser implantada a princípio uma rota de ciclistas, ligando os parques Beira Rio até o Parque Linear. A ciclovia ocupará o trecho da área urbana onde a declividade das vias são mais acentuadas.

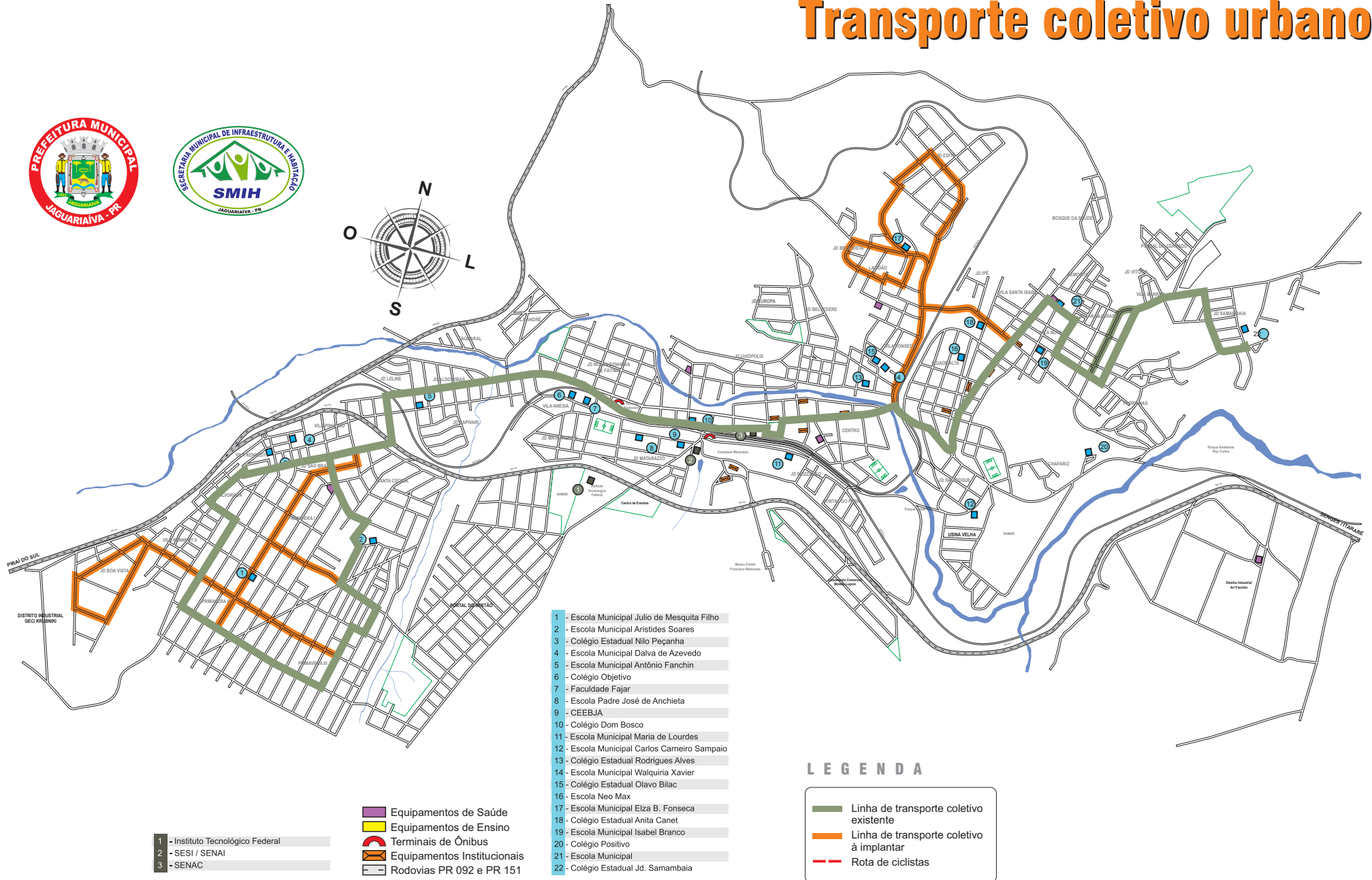
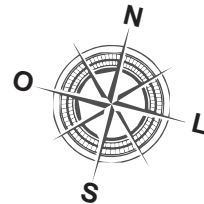
O Plano de Mobilidade em questão prioriza o transporte coletivo e ciclovias.



Pontos de ônibus urbano



Transporte coletivo urbano



- 1 - Escola Municipal Julio de Mesquita Filho
- 2 - Escola Municipal Aristides Soares
- 3 - Colégio Estadual Nilo Peçanha
- 4 - Escola Municipal Dalva de Azevedo
- 5 - Escola Municipal Antônio Fanchin
- 6 - Colégio Objetivo
- 7 - Faculdade Fajar
- 8 - Escola Padre José de Anchieta
- 9 - CEEBJA
- 10 - Colégio Dom Bosco
- 11 - Escola Municipal Maria de Lourdes
- 12 - Escola Municipal Carlos Carneiro Sampaio
- 13 - Colégio Estadual Rodrigues Alves
- 14 - Escola Municipal Walquiria Xavier
- 15 - Colégio Estadual Olavo Bilac
- 16 - Escola Neo Max
- 17 - Escola Municipal Elza B. Fonseca
- 18 - Colégio Estadual Anita Canet
- 19 - Escola Municipal Isabel Branco
- 20 - Colégio Positivo
- 21 - Escola Municipal
- 22 - Colégio Estadual Jd. Samambaia

- 1 - Instituto Tecnológico Federal
- 2 - SESI / SENAI
- 3 - SENAC

- Equipamentos de Saúde
- Equipamentos de Ensino
- Terminais de Ônibus
- Equipamentos Institucionais
- Rodovias PR 092 e PR 151

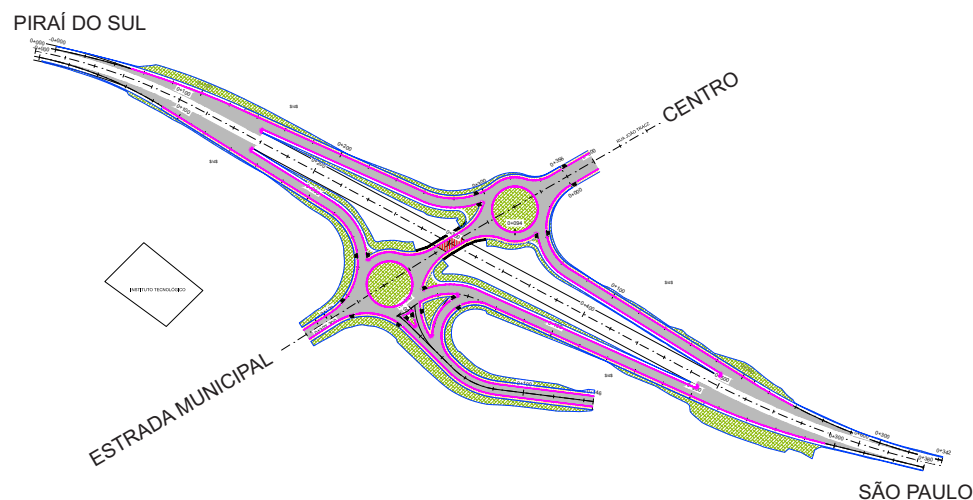
LEGENDA

- Linha de transporte coletivo existente
- Linha de transporte coletivo à implantar
- Rota de ciclistas

TRINCHEIRA DE INTERSEÇÃO DA PR-151 COM A RUA JOÃO TRACZ

Situação atual - Atualmente este trevo de acesso ao município atende as necessidades. Considerando a implantação do IFPR Campus Jaguariaíva (Instituto Federal do Paraná) e o Loteamento Portal do Sertão que contem 1.092 lotes, o fluxo de veículos automotores e pedestres aumentará consideravelmente.

Proposta - O projeto da trincheira de interseção da PR-151 com a Rua João Tracz objetiva fornecer melhores condições de tráfego, conforto e segurança aos moradores das áreas, visitantes à cidade e aos alunos e funcionários do IFPR Campus Jaguariaíva (Instituto Federal do Paraná).



TREVO PR 151 COM AVENIDA AYRTON SENNA

Situação atual – Via com transito intenso na transposição da rodovia sentido bairros/centro.

Proposta – intervenção através de trevo ou trincheira para transposição da rodovia.

ABERTURA E FECHAMENTO DE RUAS NA VILA ANÉSIA

Situação atual - A rua existente cuja função é ligar o bairro Vila Anésia a Avenida Governador Paulo da Cruz Pimentel foi aberta em terreno particular.

Proposta - Portanto a mesma será fechada e a abertura da via que substituirá a função será implantada com a extensão da rua Esperança Martins Manoel até a Rua Domingos do Espírito Santo.

ADEQUAÇÕES NO ENTORNO DA PRAÇA GETÚLIO VARGAS

Situação atual - Área central de intenso fluxo de pedestres, motoristas e ciclistas. Atualmente para retorno à Avenida Conde Francisco Matarazzo o motorista deve fazer o contorno na Praça Getúlio Vargas o que causa conflitos em mais pontos ou cruzamentos.

Proposta - Será implantada a mão inglesa no entorno da Praça Getúlio Vargas. Possibilitará o retorno a Avenida Conde Francisco Matarazzo sem a necessidade de contornar a praça. O Plano de Mobilidade também delimitará as faixas de circulação dos veículos automotores, possibilitará um maior escoamento do trânsito, minimizando o tempo de deslocamento.

IMPLANTAÇÃO IMEDIATA

ADEQUAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO DA AV. GOVERNADOR PAULO DA CRUZ PIMENTEL E RUA FRANCISCO RAMIRO SANTOS

Situação atual - Atualmente o cruzamento ente a Avenida Governador Paulo da Cruz Pimentel com a Rua Francisco Ramiro Santos já evidencia a necessidade de intervenções, considerando as expansões urbanas que ocorrerão em curto prazo.

Proposta - A interseção deverá ser analisada e adequada a sinalização viária, bem como implantado semáforos. Intervenções que trarão segurança aos motoristas, ciclistas e pedestres que transitam pelo local.



Acesso ao Jardim Taquaral e Vila André

AMPLIAÇÃO DA PONTE DO RIO CAPIVARI E ADEQUAÇÃO NA SINALIZAÇÃO

Situação atual - A Ponte do Rio Capivari é um importante eixo de ligação com a região central da cidade e, rota para acesso equipamentos urbanos. O intenso fluxo e conflitos podem ser verificados nos horários de pico.

Proposta - A ponte do Rio Capivari existente será ampliada. Serão quatro faixas, duas para cada sentido. Três semáforos serão implantados no cruzamento com a rua Marechal Deodoro da Fonseca, permitindo o acesso aos bairros Vila Fonseca I e II, Lagoão e Vila Edith em menor tempo. Trará mais segurança ao pedestre nas travessias e proporcionará uma maior mobilidade neste importante e histórico eixo de circulação de Jaguariáiva.



Ponte sobre o Rio Capivari

TREVO RUA JOÃO THON / RUA JOÃO TRACZ / RUA SALOMÃO FELIX DA SILVA

Situação atual – Cruzamento com grande fluxo de veículos em diversos sentidos devido a grande concentração de órgãos públicos municipais , estaduais e federais nesta zona da cidade.

Proposta – implantação de trevo ou rotatória para ordenar e proporcionar maior segurança e trafegabilidade.

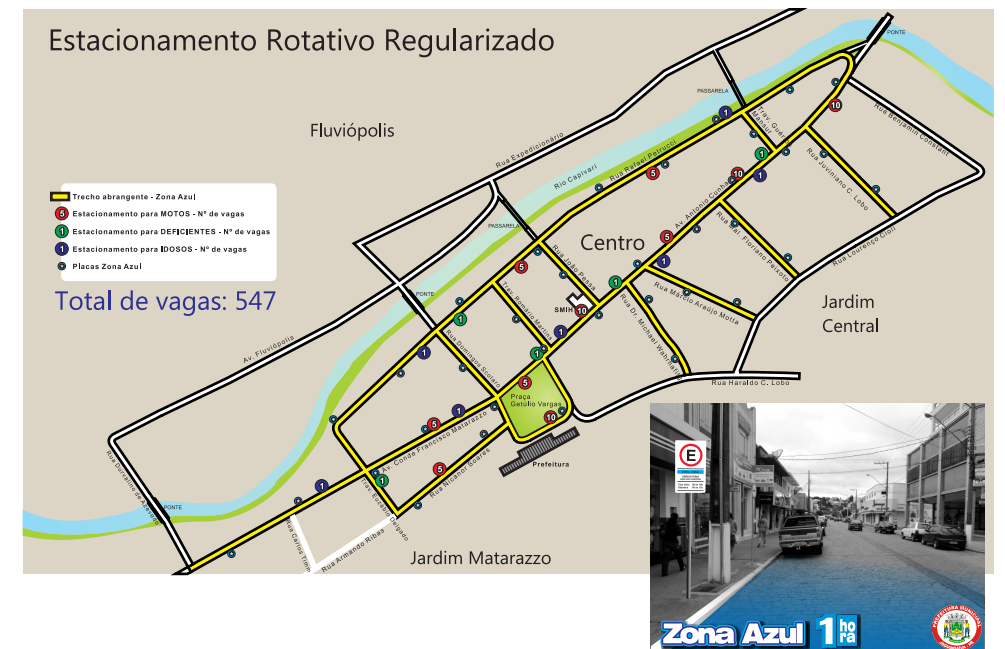


Vista parcial da Rua João Tracz

IMPLANTAÇÃO DA ZONA AZUL

Situação atual – Situação caótica na região central da cidade baixa devido ao aumento significativo da frota de veículos automotores, o que ocasionou falta de locais para estacionamento dos mesmos nas vias que em sua grande maioria são estreitas.

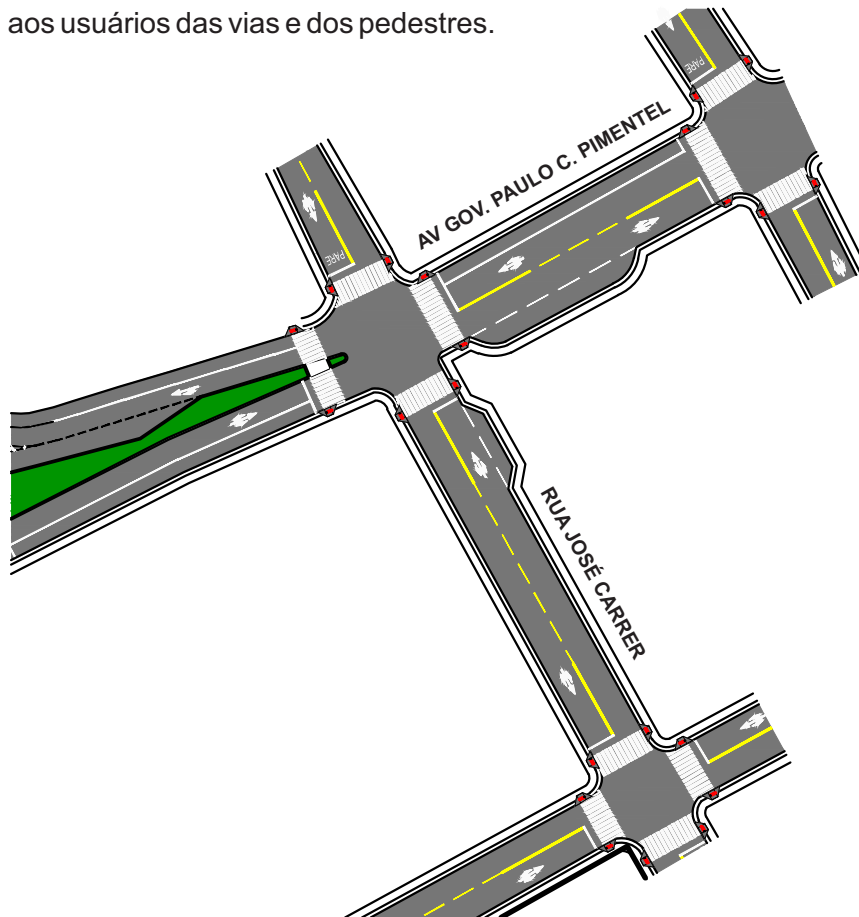
Proposta – implantação de estacionamento pago através de regulamentação de lei e criação de autarquia municipal de transito para gestão.



SEMAFORO A SER IMPALNTADO NO CRUZAMENTO DA AVENIDA GOVERNADOR PAULO DA CRUZ PIMENTEL COM A RUA JOSÉ CARRER

Situação atual – Cruzamento de grande fluxo de veículos em horários específicos como tendência a aumento do mesmo.

Proposta – Instalação de semáforo para ordenar e proporcionar seguranças aos usuários das vias e dos pedestres.



ALARGAMENTO DA TRAVESSA GUERIOS MANSUR LOPES

Situação atual – Via estreita com dificuldade de trafego principalmente de veículos médios e grandes.

Proposta - alargamento para melhor trafegabilidade e possível instalação de duplo sentido e/ou mão inglesa.

ABERTURA DE NOVA VIA URBANA NO BAIRRO SAMAMBAIA

Situação atual – Não existe ligação da Rua dos Jasmins a Rua Leandro Machado.

Proposta – abertura de nova via ligando a Rua dos Jasmins a Rua Leandro Machado, proporcionando mais uma opção de trafego aos moradores do Bairro Samambaia.

TREVO NO JARDIM SÃO ROQUE / CIDADE ALTA

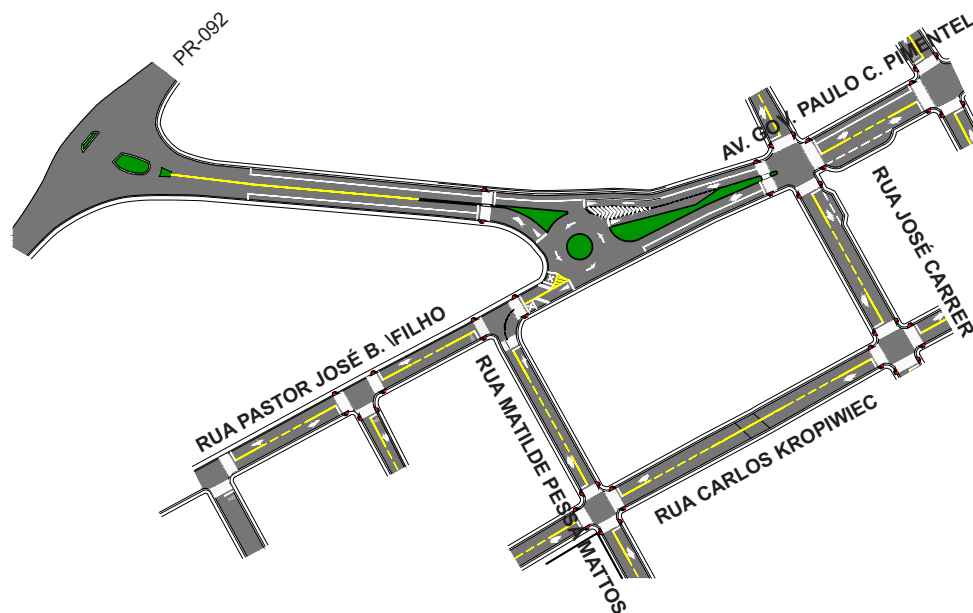
Situação atual – Existe atualmente um cruzamento com diversas situações de trafego causando muitos conflitos ao transito de veículos e pedestres.

Proposta – adequação do trevo para uma rotatória para ordenar e proporcionar maior segurança e trafegabilidade.

TREVO DA VILA PINHEIRO

Situação atual - A fim de cessar o conflito gerado pela interseção de várias vias, será implantada a rotatório no trevo da Vila Pinheiro, cruzamento da Avenida Governador Paulo da Cruz Pimentel com a Rua Pastor José Batista Filho. Como se trata da junção de dois acesso à área urbana do município o fluxo é intenso, gerando frequentes conflitos nesta interseção.

Proposta - O projeto prevê além da recuperação da pavimentação, a implantação da rotatória e adequação da sinalização viária das vias supracitadas e das vias nas imediações, objetivando a organização de fluxos na região de acesso oeste do município.



ABERTURA DE RUA NO BAIRRO VILA EDITH

Situação atual - Atualmente o bairro Vila Edith possui apenas um acesso, o que em horários de pico causa transtornos aos moradores e transeuntes da região.

Proposta - A fim de sanar esse conflito propõe-se a abertura de uma via que integrará a Vila Edith ao bairro Lagoão, ligando as ruas Sebastião Maurício e Izaura Koppen Blum, tornando-se uma segunda opção de acesso ao bairro.

IMPLEMENTAÇÃO DE TREVO DE ACESSO AO DISTRITO GOVERNADOR MOISÉS LUPION

Situação atual - Hoje a área não possui nenhuma ocupação, o que evidencia o bom fluxo na região.

Proposta - Neste caso devemos considerar a necessidade de intervenções neste ponto será necessária com a implantação e abertura do Distrito Governador Moisés Lupion, o que ocorrerá a curto prazo. Considerando que o acesso se dará através da PR - 151 deverá ser proposto um trevo de acesso ao Distrito.

TREVO PR 151 COM AVENIDA AYRTON SENNA

Situação atual – Via com transito intenso na transposição da rodovia sentido bairros/centro.

Proposta – intervenção através de trevo ou trincheira para transposição da rodovia.

NOVA AVENIDA CENTRO CIDADE BAIXA/JARDIM SÃO ROQUE

Situação atual – O transito de veículos concentra-se na Avenida Antônio Cunha sentido Cidade Alta o que ocasiona grandes congestionamentos nos horários considerados de pico.

Proposta – Construção de uma nova avenida margeando a Linha Férrea (RFFSA), passando pelo parque linear e atravessando o Rio Capivari (Construção de nova Ponte) ligando a Rua Felisberto Tulio no Bairro Jardim São Roque.



ACESSIBILIDADE

O Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva é um instrumento efetivo para revisar o modelo atual de cidade, apresentando recursos viáveis de ampliação do acesso à cidade e aos seus serviços de forma segura, autônoma e integral através da inclusão social dos cidadãos.

Na Cidade o espaço urbano acessível só é possível onde os cidadãos têm independência, autonomia e dignidade. As cidades acessíveis são aquelas em que priorizam o pedestre, num espaço sem barreiras, sem discriminação e sem segregação, promovendo a inclusão social ao alcance de todos. No entanto, ainda que os motoristas sejam obrigados a se comportar de modo mais disciplinado, seus veículos ainda constituem um embaraço, pois eles são cada vez mais numerosos e ocupam cada vez mais espaço.

A criação de sistemas acessíveis é complexa por muitas razões, passando pela heterogeneidade das necessidades individuais, pela dificuldade de entender os requisitos de soluções integradas e, principalmente, pela resistência em aceitar o que é fora dos padrões pré-estabelecidos.

A Prefeitura de Jaguariaíva está elaborando uma cartilha tem como finalidade indicar diretrizes urbanísticas para a construção, recuperação e manutenção de calçadas da cidade, visando conscientizar e sensibilizar a população sobre a importância desta temática. A fim de contribuir para melhorar a paisagem urbana, a acessibilidade, o resgate do passeio público pela calçada e a socialização dos espaços públicos, são objetivos do programa supracitado. Incentivar as pessoas a andar a pé através da qualificação dos passeios públicos.

Se um passeio ou praça pública é acessível a uma pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida, podemos afirmar que qualquer cidadão conseguirá usufruir deste espaço. A conquista da acessibilidade, que a princípio serviria para atender a pessoas com deficiência, beneficia a população, sendo portanto, uma conquista de toda a sociedade.

A calçada ideal é aquela que garante o caminhar livre, seguro e confortável a todos os cidadãos. Deve oferecer vários pontos que serão abordados e detalhados de maneira a garantir a fácil compreensão da população, dentre os pontos constantes na cartilha destacamos: acessibilidade, largura adequada, fluidez, continuidade, inexistência de obstáculos na faixa livre de pedestres, segurança, espaço de socialização onde a população promove a interação social na área pública e um adequado desenho da paisagem, propiciando climas agradáveis que contribuam para o conforto visual e ambiental do usuário.



Área central da cidade

AVENIDA ANTÔNIO CUNHA

Está em fase de elaboração o projeto de revitalização da Avenida Antônio Cunha. Em toda a extensão da avenida, consideraremos a adequação dos passeios onde ocorrerão a substituição dos pisos, adequação de dimensões, inserção de mapeamento podotátil, alinhamento de rede de iluminação pública e sinalização vertical de trânsito, inserção de mobiliários urbanos e proposta paisagística afim de tornar a área não somente inclusiva, mas ambientalmente confortável aos transeuntes.

RAMPAS DE ACESSO

Conforme as normativas em vigência, a adaptação de edificações e equipamentos urbanos existentes deverá conter uma rota acessível. Portanto, todo equipamento público deverá contemplar um acesso inclusivo.

A fim de garantir esse direito, os equipamentos que não são acessíveis estão em adequação para atender as normas.

NOVOS PROJETOS

Todos os projetos que estão em elaboração contemplam as adequações às normas vigentes de acessibilidade.

Objetivam a qualificação dos espaços públicos e garantem o acesso ao município em sua totalidade, assegurando o direito de todos os seres humanos, o de ir e vir.



Rebaixamento de guia



Implantação de faixas elevadas



Rampas de acessibilidade

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Baseando-se nas orientações da política de mobilidade urbana do Ministério das Cidades e complementando as ações do Plano de Mobilidade através de ações indicadas é importante mencionar as diretrizes gerais para a instituição e implementação do Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva de forma a possibilitar um desenvolvimento integrado da circulação na cidade.

INSTITUIÇÃO E IMPLEMENTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

É importante que as diretrizes contidas neste plano apresentem políticas continuadas nos demais instrumentos de planejamento. O Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva não se encerra aqui, uma vez que a dinâmica da cidade amplia e se modifica ao longo do tempo.

Uma vez iniciado, o processo de implementação do Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva exige a montagem de estrutura administrativa e de um processo interno dinâmico e continuado de acompanhamento permanentemente e revisões periódicas. Os processos participativos também devem ser estruturados de forma a manter a sustentação do Plano na sociedade, assim como a fiscalização da condução do processo pelo poder público.

É fundamental a conscientização da sociedade de que os acidentes e conflitos no trânsito podem ser evitados ou reduzidos através de ações conjuntas e coordenadas das pessoas e do poder público, que vem a desempenhar o papel regulador e atuante na engenharia do tráfego e manutenção da infraestrutura. Da mesma forma, são fundamentais ações de educação voltados à mobilidade e ao trânsito seguro, incluindo conceitos de cidadania, correção de comportamentos inadequados, além de trabalhos de divulgação de campanhas em mídia e a própria fiscalização do trânsito.

Em Jaguariaíva a consolidação de uma unidade gestora das políticas de mobilidade que integre a gestão dos serviços de transporte público e de trânsito, vai favorecer a articulação com as demais políticas urbanísticas. Fundamental também é a capacitação técnica e instrumental da unidade gestora da mobilidade, para que, além de tratar das questões do trânsito, possa controlar e fiscalizar os serviços de transporte público.

CONSIDERAÇÕES FINAIS



*Vista parcial da
Av. Gov. Paulo da
Cruz Pimentel*



Rua Nicanor Soares, entorno da Praça Getúlio Vargas

CONCLUSÃO

O sistema viário é o ambiente público onde as pessoas circulam a pé ou com algum tipo de veículo, articulando no espaço das atividades humanas e urbanas. O planejamento, a operação e a manutenção das vias são fatores essenciais para a qualidade da vida nas cidades e para a eficiência da circulação urbana.

A organização do sistema viário envolveu a avaliação do papel que cada via desempenha na malha urbana, considerando os vários modos de transporte que existem em Jaguariaíva. Com as diretrizes indicadas neste trabalho, as ações futuras de desenho urbano encontram uma base viária articulada que permitirão humanizar os espaços públicos, promovendo vias seguras e socialmente inclusivas no município.

O Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva é um elemento fundamental para a alimentação do processo de planejamento das ações futuras. Este não deve ser o ponto final de um trabalho de reflexão e planejamento, mas deve ser compreendido como ponto de partida para a implementação de políticas continuadas de mobilidade urbana sustentável para o Município de Jaguariaíva.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Ministério das Cidades - **PLAMOB - Construindo a cidade sustentável**. Brasília-DF,2007
- Ministério das Cidades - **Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana**.
- Ministério das Cidades - **Programa Brasileiro de Acessibilidade Urbana**. Brasília-DF,2006
- Brasil, Denatran - **Código de Trânsito Brasileiro e legislação complementar em vigor**. Brasília-DF,2008
- Lei 12.587 - **Política Nacional da Mobilidade Urbana**
- NBR 9050/2004 - **Acessibilidade à edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos**
- COTRAN - **Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, volumes II e IV**

EQUIPE TÉCNICA

COORDENAÇÃO

SÉRGIO CRUZ
Secretário Municipal de
Infraestrutura e Habitação
Engenheiro Civil - CREA/PR 21.588/D

JULIANNA MENDES
Arquiteta e Urbanista
CAU A67.970-4

**DESENHO E
DIAGRAMAÇÃO**

EZIO JUNIOR
Desenhista Técnico