



# **Prefeitura Municipal de Jaguaraiáva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguaraiáva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguaraiava.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

# **LEI nº. 2762/2018**

**EMENTA:** Dispõe sobre o Sistema Viário do Município de Jaguaraiáva.

**AUTORIA:** Poder Executivo Municipal.

A Câmara Municipal de Jaguaraiáva Aprovou e eu, Prefeito Municipal, na forma do disposto no artigo 67 da Lei Orgânica do Município, promulgada em 29 de novembro de 2002 e Lei Federal nº 4.320/64, **SANCIONO** a seguinte **LEI**:

## **CAPÍTULO I** **DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art. 1º.** Fica reconhecida a Necessidade Temporária de Excepcional Interesse Público, no âmbito do Poder Executivo desta municipalidade, para fins de contratação de pessoal.

**Art. 2º.** Malha Viária é o conjunto de vias do município, classificadas e hierarquizadas segundo critérios funcionais e estruturais, observados os padrões urbanísticos estabelecidos nesta Lei.

**§ 1º.** A função da via é determinada pelo seu desempenho de mobilidade, considerados os aspectos da infraestrutura, do uso e ocupação do solo, dos modais de transporte e do tráfego veicular.

**§ 2º.** Aplica-se à Malha Viária a Legislação Federal e Estadual, obedecendo ao que prescreve o Código de Trânsito Brasileiro e Legislação complementar.

**Art. 3º.** Integram a Malha Viária do município o Sistema Viário Municipal e o Sistema Viário Urbano, descritos e representados nos mapas ANEXOS I e II da presente Lei.

**Art. 4º.** É considerado Sistema Viário Urbano, para fins desta Lei, o conjunto de vias e logradouros públicos definidos no Mapa do Sistema Viário Urbano, ANEXO II da presente Lei.

**Art. 5º.** É considerado Sistema Viário Municipal, para fins desta Lei, as rodovias existentes no município definidas no Mapa do Sistema Viário Municipal, ANEXO I da presente Lei.

**Art. 6º.** São partes integrantes desta Lei os seguintes anexos:

- I.** ANEXO I – Mapa do Sistema Viário Municipal;
- II.** ANEXO II – Mapa do Sistema Viário Urbano;
- III.** ANEXO III – Modelo das vias.



# **Prefeitura Municipal de Jaguariaíva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

### **SEÇÃO I DOS OBJETIVOS**

**Art. 7º.** Esta Lei dispõe sobre a regulação do Sistema Viário do Município de Jaguariaíva, visando os seguintes objetivos:

- I.** induzir o desenvolvimento pleno da área urbana do município, através de uma compatibilização coerente entre circulação e zoneamento de uso e ocupação do solo, face à forte relação existente entre o ordenamento do sistema viário e o estabelecimento das condições adequadas ao desenvolvimento das diversas atividades no meio urbano;
- II.** adaptar a Malha Viária existente às melhorias das condições de circulação;
- III.** hierarquizar as vias urbanas, bem como implementar soluções visando maior fluidez no tráfego de modo a assegurar segurança e conforto;
- IV.** eliminar pontos críticos de circulação, principalmente em locais de maiores ocorrências de acidentes;
- V.** adequar os locais de concentração, acesso e circulação pública às pessoas portadoras de deficiências;
- VI.** atualização permanente das informações relativas a circulação urbana e à rede viária, em função dos objetivos e da evolução das atividades urbanas, compatibilizando e atualizando a hierarquização das vias de acordo com o Uso e a Ocupação do Solo observado o Plano de Mobilidade Urbana Municipal;
- VII.** promover o uso compartilhado das vias, integrando a circulação de pedestres e ciclistas na rede viária, a fim de facilitar o deslocamento com segurança, autonomia e conforto;
- VIII.** estabelecer o padrão das calçadas, guias rebaixadas, rampas de acessibilidade a portadores de necessidades especiais, lombadas e travessias elevadas;
- IX.** promover políticas públicas de educação no trânsito em escolas e outras instituições públicas e privadas;
- X.** assegurar a faixa *non aedificandi* ao longo das estradas municipais, rodovias e ferrovias.

**Parágrafo Único.** Os projetos de médio e grande porte que envolvam construção de novos eixos viários, pontes, duplicação de vias ou de reestruturação viária, deverão elaborar estudos e relatórios de impacto ambiental, e estarão sujeitos a análise do Conselho de Desenvolvimento Municipal e órgãos estaduais competentes.

### **SEÇÃO II DAS DEFINIÇÕES**

**Art. 8º.** Para efeito de aplicação desta Lei, são adotadas as seguintes definições:

- I.** **ACESSO** - é o dispositivo que permite a interligação para veículos e pedestres entre:
  - a)** logradouro público e propriedade privada;



# **Prefeitura Municipal de Jaguariaíva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

- b) propriedade privada e áreas de uso comum em condomínio;
- c) logradouro público e espaço de uso comum em condomínio.

**II.** ACOSTAMENTO - é a parcela da área adjacente à pista de rolamento, objetivando:

a) permitir que veículos em início de processo de desgoverno retomem a direção correta;

b) proporcionar aos veículos acidentados, com defeitos, ou cujos motoristas fiquem incapacitados de continuar dirigindo, um local seguro para serem estacionados fora da trajetória dos demais veículos;

c) permitir o embarque e desembarque sem interrupção de fluxo de tráfego.

**III.** ALINHAMENTO - é a linha divisória entre o terreno e o logradouro público;

**IV.** CAIXA CARROÇÁVEL - é a faixa da via destinada a circulação de veículos, excluídos os passeios, os canteiros centrais e o acostamento;

**V.** CALÇADA OU PASSEIO - é a parte do logradouro destinada ao trânsito de pedestres e de bicicletas quando este for dotado de ciclovia, segregada e em nível diferente à via, dotada quando possível de mobiliário urbano, sinalização e vegetação;

**VI.** CANTEIRO CENTRAL - é o espaço compreendido entre os bordos internos das pistas de rolamento, objetivando separá-las física, operacional, psicológica e esteticamente;

**VII.** CICLOVIA - é a via destinada, única e exclusivamente, à circulação de bicíclcos ou seus equivalentes, não motorizados;

**VIII.** ESTACIONAMENTO - é o espaço público ou privado destinado a guarda ou estacionamento de veículos, constituído pelas áreas de vagas e circulação;

**IX.** FAIXA DE DOMÍNIO DE VIAS - é a porção do solo, de utilização pública, medida a partir do centro da pista para cada uma de suas laterais;

**X.** GREIDE - é a linha reguladora de uma via, composta de uma sequência de retas com declividades permitidas, traçadas sobre o perfil longitudinal do terreno;

**XI.** LARGURA DE UMA VIA - é a distância entre os alinhamentos da via;

**XII.** LOGRADOURO PÚBLICO - é o espaço livre, reconhecido pela municipalidade, destinado ao trânsito, tráfego, comunicação ou lazer públicos (rua, avenida, praça, largo, etc.);

**XIII.** MEIO-FIO - é a linha composta de blocos de cantaria ou concreto que separa o passeio da faixa de rolamento ou do acostamento;

**XIV.** PISTA DE ROLAMENTO - é o espaço organizado para a circulação de veículos motorizados;

**XV.** CICLO FAIXA - parte da pista de rolamento ou do passeio, destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica;

**XVI.** FAIXA ELEVADA - travessia elevada de pedestres onde o pavimento é elevado ao nível da calçada devendo possuir dispositivos de drenagem e sinalização específica;

**XVII.** LOMBADA - ondulação transversal com diferença de nível do seu pavimento adjacente, destinada a reduzir a velocidade de veículos;



# **Prefeitura Municipal de Jaguariaíva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

**XVIII. ROTATÓRIA** – tratamento viário que organiza a trajetória dos veículos e que induz a diminuição da velocidade em cruzamentos;

**XIX. RAMPAS** – inclinação da superfície de piso, longitudinal ao sentido de caminhamento;

**XX. USO COMPARTILHADO** – uso compartilhado da via pública por todos os sistemas de transportes especificados nesta Lei;

**XXI. TRINCHEIRA** – obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior;

**XXII. PASSARELA** – elemento em desnível aéreo destinada à transposição de vias e ao uso de pedestre;

**XXIII. CUL-DE-SAC** – espaço para o retorno de veículos ao final de uma rua sem saída;

**XXIV. ESTRADA VICINAL** – estrada pavimentada ou não que atende principalmente ao tráfego local do Município;

**XXV. PASSAGEM DE NÍVEL** – cruzamento ao mesmo nível entre uma ferrovia e um caminho ou estrada; ao modo ferroviário, é dada prioridade de passagem nestes cruzamentos;

**XXVI. VIADUTO** – obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior;

**XXVII. SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO** – conjunto de elementos de comunicação visual adotados nas vias públicas para informação, orientação e advertência aos seus usuários;

**XXVIII. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL** – constituída por elementos aplicados no pavimento das vias públicas;

**XXIX. SINALIZAÇÃO VERTICAL** – representada por painéis e placas implantados ao longo das vias públicas;

**XXX. TRÁFEGO** – fluxo de veículos que percorre uma via em determinado período de tempo;

**XXXI. TRÁFEGO LEVE** - fluxo inferior a 50 (cinquenta) veículos por dia em uma direção;

**XXXII. TRÁFEGO MÉDIO** – fluxo compreendido entre 50 (cinquenta) e 400 (quatrocentos) veículos por dia em uma direção;

**XXXIII. TRÁFEGO PESADO** – fluxo superior a 400 (quatrocentos) veículos por dia em uma direção;

**XXXIV. VIAS ARTERIAIS OU DE ESTRUTURAÇÃO URBANA** - são vias que tem a finalidade de canalizar o tráfego de um ponto a outro dentro da área urbana, ligando dois ou mais distritos ou bairros, e constituem-se como vias estruturantes da área urbana, e tais vias alimentam e coletam o tráfego das vias coletoras e locais;

**XXXV. VIA COLETORA** – que promove a ligação dos bairros com as vias arteriais;

**XXXVI. VIA LOCAL** – destinada exclusivamente a dar acesso às moradias;

**XXXVII. VIA FÉRREA** – sistema de transporte sobre trilhos que atravessa certa extensão territorial e por onde circulam trens que conduzem passageiros ou cargas;

**XXXVIII. VIA PERIMETRAL** – são vias, rodovias e anel viário inseridos na malha urbana para fins de circulação de veículos de carga pesada;





# ***Prefeitura Municipal de Jaguariaíva***

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

**XXXIX.** TESTADA – porção de via pública que fica à frente de um lote.

## **CAPÍTULO II DO SISTEMA VIÁRIO**

**Art. 9º.** Considera-se sistema viário do Município de Jaguariaíva o conjunto de vias que, de forma hierarquizada e articulada com as vias locais, viabilizam a circulação de pessoas, veículos e cargas, sendo consubstanciado nos ANEXOS I e II desta Lei.

## **SEÇÃO I DA HIERARQUIA DO SISTEMA VIÁRIO**

**Art. 10.** As vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em:

- I.** Vias Urbanas:
  - a)** Vias de Trânsito Rápido (Rodovias);
  - b)** Vias Arteriais ou de Estruturação Urbana;
  - c)** Vias Coletoras;
  - d)** Vias Locais;
  - e)** Vias Férreas.
- II.** Vias Rurais:
  - a)** Rodovias de Ligação Regional;
  - b)** Estradas Principais;
  - c)** Estradas Vicinais.

**Art. 11.** A hierarquização das vias que compõem o sistema viário básico do Município de Jaguariaíva obedece aos seguintes critérios:

- I.** a Via de Trânsito rápido (rodovias) é preferencial sobre a Via Arterial;
- II.** a Via Arterial ou de Estruturação Urbana é preferencial sobre a Via Coletora e Via Local;
- III.** a Via Coletora é preferencial sobre a Via Local.

**§1º.** No cruzamento de vias da mesma hierarquia a preferência será estabelecida por sinalização de trânsito, atendidas as disposições do Código de Trânsito Brasileiro e demais Legislações pertinentes.

**§2º.** No cruzamento entre vias de mesma hierarquia, quando não sinalizado, a preferência de passagem atenderá o disposto na legislação pertinente.



# ***Prefeitura Municipal de Jaguariaíva***

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

**Art. 12.** Vias de Trânsito Rápido (rodovias) constituem as rodovias federais e estaduais nos trechos em que cortam o perímetro urbano do Município, nas quais serão garantidas as seguintes condições:

- a) fluxo de veículos ininterrupto;
- b) poderão receber interseções em nível e/ou desnível quando consideradas imprescindíveis ao desenvolvimento do Município, devidamente licenciadas junto ao órgão que detém a circunscrição sobre a via, bem como do Município de Jaguariaíva;
- c) travessias de pedestres, atendendo as normas de segurança e acessibilidade;
- d) sem acesso aos lotes lindeiros.

**Parágrafo Único.** Em situações especiais, poderá haver transporte coletivo nestas vias, tomados cuidados especiais quanto à segurança e manutenção do fluxo da via.

## **SEÇÃO II DO DIMENSIONAMENTO PARA ABERTURA DE VIAS**

**Art. 13.** Para efeito de subsidiar a elaboração de projetos de pavimentação, as vias públicas de circulação no Município, segundo a hierarquia estabelecida no artigo 10 desta Lei, obedecerão aos seguintes parâmetros:

- I.** pista de rolamento para veículos;
- II.** pista de estacionamento para veículos;
- III.** ciclovia/ciclofaixa com, no mínimo, 1,20m (um metro e vinte centímetros) quando for unidirecional e 2,40m (dois metros e quarenta centímetros) quando for bidirecional;
- IV.** passeio para pedestre.

**Art. 14.** As Vias Arteriais ou de Estruturação Urbana deverão comportar no mínimo 18,40m (dezoito metros e quarenta centímetros), contendo sinalização de velocidade máxima de até 60Km/h (sessenta quilômetros por hora), sendo:

- I.** a Via de Trânsito Rápido (rodovias) é preferencial sobre a Via Arterial;
- II.** 02 (duas) pistas de rolamento para veículos de, no mínimo, 3,50m (três metros e cinquenta centímetros) cada;
- III.** 02 (duas) pistas para estacionamento de veículos de, no mínimo, 2,50m (dois metros e cinquenta centímetros) cada;
- IV.** 02 (dois) passeios para pedestres de, no mínimo, 2m (dois metros) cada;
- V.** 01 (uma) ciclovia/ciclofaixa bidirecional de, no mínimo, 2,40m (dois metros e quarenta centímetros), cada;

**Art. 15.** As Vias Coletoras deverão comportar, no mínimo 15m (quinze metros), contendo sinalização de velocidade máxima de até 40Km/h (quarenta quilômetros por hora), sendo:



# **Prefeitura Municipal de Jaguariaíva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

- I.** 02 (duas) pistas de rolamento para veículos de, no mínimo, 3m (três metros) cada;
- II.** 02 (duas) pistas de estacionamento para veículos de, no mínimo, 2,50m (dois metros e cinquenta centímetros) cada;
- III.** 02 (dois) passeios para pedestres de, no mínimo, 2m (dois metros) cada.

**Art. 16.** As Vias Locais deverão possuir, no mínimo, 10,20m (dez metros e vinte centímetros), contendo sinalização de velocidade máxima de até 30Km/h (trinta quilômetros por hora), sendo:

- I.** 02 (duas) pistas de rolamento 2,70m (dois metros e setenta centímetros) cada;
- II.** 01 (uma) pista para estacionamento de veículos de, no mínimo 2,40m (dois metros e quarenta centímetros);
- III.** 02 (dois) passeios para pedestres de, no mínimo, 1,50m (um metro e cinquenta centímetros) cada.

**Art. 17.** As caixas de ruas dos novos loteamentos deverão observar as diretrizes viárias e continuidade das vias existentes, devendo ter dimensionamento adequado às funções a que se destinam.

## **SEÇÃO III DAS VIAS EXISTENTES**

**Art. 18.** A hierarquização das vias urbanas existentes foi definida através do Anexo II da presente Lei, e de acordo com a função que desempenha no sistema viário atual, permanecendo as dimensões existentes em cada caso.

**Art. 19.** A abertura ou intervenção de qualquer via ou logradouro será regida pelas disposições desta Lei e anexos integrantes.

**Parágrafo Único.** Ficará a cargo do interessado solicitar ao órgão competente as informações de obras e melhorias a serem executadas para adequação e contemplação em seu projeto.

## **SEÇÃO IV DA CIRCULAÇÃO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

**Art. 20.** A determinação das vias preferenciais, no sentido dos fluxos da organização e das limitações de tráfego, deverá obedecer às normativas vigentes e diretrizes estabelecidas na presente Lei, consubstanciadas em seu ANEXO II, cabendo ao Executivo Municipal a elaboração de projetos definindo as diretrizes viárias e as readequações geométricas necessárias.



# **Prefeitura Municipal de Jaguariaíva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

**Art. 21.** Caberá ao Poder Público Municipal o disciplinamento do uso das vias de circulação no que concerne:

- I.** ao estabelecimento de locais e horários adequados e exclusivos para carga e descarga e estacionamento de veículos;
- II.** ao estabelecimento de rotas especiais para veículos de carga e de produtos perigosos;
- III.** a adequação dos passeios para pedestres onde estão localizados os serviços públicos como escolas, terminal rodoviário, casa da cultura e outros, de acordo com as normas de acessibilidade universal;
- IV.** priorizar acessos de ligação entre os bairros, onde a topografia permitir, visando proporcionar qualidade na mobilidade urbana;
- V.** adequar o sentido de fluxos nas vias existentes, demarcação de espaços para estacionamentos considerando o porte das vias, afim de ordenar e organizar o trânsito;
- VI.** na Zona Rural do Município, onde houver concentração de pessoas, seja em frente a equipamentos públicos ou vilas, implantar dispositivos disciplinadores de velocidades, sinalização vertical e ainda sinalização orientativa nos cruzamentos, com a nomenclatura dos bairros.

**Parágrafo Único.** A implantação de atividades afins e correlatas às referidas no *caput* do artigo poderão ser realizadas em conjunto com órgãos de outras esferas governamentais.

**Art. 22.** O desenho geométrico das vias de circulação deverá obedecer às Normas Técnicas especificadas pela ABNT.

**Art. 23.** O Município de Jaguariaíva deverá elaborar/contratar um estudo de viabilidade visando a implantação de autarquia para a municipalização do trânsito no prazo máximo de 03 (três) anos.

## **SEÇÃO V DOS PASSEIOS E ARBORIZAÇÃO**

### **SUBSEÇÃO I PASSEIOS**

**Art. 24.** Os passeios a serem construídos e/ou reformados devem estar de acordo com as normativas vigentes, serem contínuos, não possuírem degraus, rebaixamentos, buracos ou obstáculos que prejudiquem o fluxo de pedestres na faixa livre de circulação, sendo definida pela NBR 9050/2015.

**Parágrafo Único.** É de responsabilidade do Poder Público, através do órgão competente, intensificar a fiscalização no que tange ao cumprimento das normativas vigentes quanto as diretrizes de reforma e/ou implantação dos passeios.





# **Prefeitura Municipal de Jaguariaíva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

**Art. 25.** Passeios existentes – o interessado em realizar a reforma e/ou manutenção do passeio em sua testada deverá protocolar no órgão competente uma solicitação de autorização de reforma do passeio, bem como solicitar a padronização para o referido endereço.

**Art. 26.** Passeios em loteamentos e parcelamentos – deverão ser executados pelos parceladores, ser previamente submetido a análise e aprovação do órgão competente e estar de acordo com a padronização municipal.

**Art. 27.** Manutenção dos passeios – é de inteira responsabilidade dos proprietários em sua extensão de testada, cabendo ao órgão competente fazer a fiscalização de acordo com o Código de Obras.

## **SUBSEÇÃO II ARBORIZAÇÃO URBANA**

**Art. 28.** A arborização urbana será regulamentada por Lei específica e contemplará os seguintes parâmetros:

- I.** quanto as espécies;
- II.** dimensionamentos;
- III.** distância/porte/qualidade mínima exigida para mudas, plantio e locais de implantação.

**Art. 29.** O corte de árvores públicas somente poderá ocorrer na modalidade de substituição, ou seja, uma outra árvore deverá ser plantada na mesma quadra ou em local determinado pelo órgão ambiental municipal, sob as seguintes condições:

- I.** construção ou reforma de edificações;
- II.** árvores que colocam em risco a vida ou o patrimônio;
- III.** árvores consideradas espécies invasoras, determinadas através de portaria ou legislação específica;
- IV.** obras de utilidade pública ou relevante interesse social.

**Art. 30.** Para solicitar autorização de substituição de árvores públicas, o interessado deverá protocolar junto ao órgão municipal competente, os seguintes documentos:

- I.** cópia do RG e CPF de todos os proprietários do imóvel ou do contrato social quando for pessoa jurídica;
- II.** comprovante de pagamento do último Imposto Predial e Territorial Urbano - IPTU;
- III.** transcrição ou matrícula do Cartório de Registro de Imóveis atualizada, no máximo 90 (noventa) dias; ou prova de justa posse, com anuência dos confrontantes, no caso de o requerente não possuir documentação legal do imóvel;
- IV.** projeto de reforma e ampliação, com carimbo de aprovação do Município de Jaguariaíva quando se tratar de pedidos de corte para este fim;



# **Prefeitura Municipal de Jaguariaíva**

**Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni**

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422  
Jaguariaíva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - gabinete@jaguariaiva.pr.gov.br

## **GABINETE DO PREFEITO**

V. conclusivo da Defesa Civil Municipal ou Estadual, quando se tratar de pedido de corte de árvores que colocam em risco a vida ou o patrimônio;

VI. ofício de solicitação e Decreto de Utilidade Pública quando de obras de interesse do município.

**Art. 31.** Em hipótese alguma poderá se deixar de plantar árvores em substituição às removidas, cabendo ao Executivo Municipal a fiscalização.

**Art. 32.** Os passeios sem arborização receberão novas mudas de acordo com as espécies definidas por Lei específica.

**Art. 33.** O descumprimento dos artigos contidos nesta seção implicará em multa a ser regulamentada por Lei específica.

## **CAPÍTULO III DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

**Art. 34.** O Poder Executivo divulgará, de forma ampla e didática o conteúdo desta Lei visando o acesso da população aos instrumentos de política urbana que orientam a produção e organização do espaço habitado.

**Art. 35.** A presente Lei, que regulamenta o aspecto físico do Sistema Viário, é complementada com o Plano de Mobilidade Urbana de Jaguariaíva.

**Art. 36.** As modificações que por ventura vierem a ser feitas no sistema viário deverão considerar o zoneamento de uso e ocupação do solo vigente na área ou zona, podendo ser efetuadas pelo Poder Executivo Municipal, através da supervisão do órgão responsável pelo trânsito.

**Art. 37.** Os casos omissos da presente Lei serão dirimidos pelo Conselho de Desenvolvimento Municipal.

**Art. 38.** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário, em especial a Lei Municipal nº. 1824/2008.

Paço Municipal, 24 de dezembro de 2018.

**JOSÉ SLOBODA**  
**Prefeito Municipal**