

Destaca-se ainda que a seguinte proposta apresenta pequenas alterações de traçado em relação aos trechos atuais com o intuito de ampliar o raio de cobertura da linha e atribuir melhor característica de linha circular.

A Tabela a seguir apresenta o itinerário proposto com a descrição das vias.

Tabela 2: Itinerário Proposta Rota Completa

ID	LOGRADOURO	ID	LOGRADOURO
1	R. Quaraí	37	R. das Orquídeas
2	R. Maringá	38	R. das Azaléias
3	R. Jordão	39	R. Leandro Machado
4	Av. Sertaneja	40	R. Dr. Casemiro
5	R. Sete	41	R. Galdêncio Machado
6	R. José Moretto	42	R. Emilio de Menezes
7	R. Alfredo Carvalho da Silva	43	R. Erasmo Canhot
8	R. Mario Ferreira Terres	44	R. Virgilio Caxambú
9	Av. Airton Senna	45	R. Josine Vargas
10	R. Amapá	46	R. Mal Deodoro da Fonseca
11	Tv. Padre Pio	47	R. Afife Abraão
12	R. João Cava	48	R. Antero F Mendes
13	Av. Paulo da Cruz Pimentel	49	R. Jonas B C M Vasconcelos
14	R. Amando Ribas	50	R. Sebastião P Silva
15	R. Nicanor Soares	51	R. Durval Sampaio
16	R. Domingos Scoliário	52	R. Antero F Mendes
17	R. Haraldo Carneiro Lobo	53	R. Bruno Kopen
18	Praça Getúlio Vargas	54	R. Mal Deodoro da Fonseca
19	Av. Antônio Cunha	55	R. Olga Rosso Tureck
20	R. Mal. Deodoro da Fonseca	56	R. Santana
21	R. Eduardo X da Silva	57	R. Altino Martins
22	R. Souza Naves	58	R. Joaquim Pinheiro
23	R. Maj. V Xavier da Silva	59	R. Santa Ana
24	R. Pombo	60	R. Mal. Deodoro da Fonseca
25	R. Rocha	61	Av. Antônio Cunha
26	R. Fortunato	62	R. Rafael Petrucci
27	R. José Gusmão	63	Av. Condé Francisco Matarazzo
28	R. Erasmo Canhot	64	Av. Paulo da Cruz Pimentel
29	R. Emílio de Menezes	65	R. Pres. José Batista
30	R. Professora Marieta Camargo	66	R. Amapá
31	R. Luis Bertagnoli	67	Av. Airton Senna
32	R. Almeida Salim	68	Av. Bnh
33	R. André Jhonsson	69	R. Londrina

ID	LOGRADOURO	ID	LOGRADOURO
34	R. Leandro Machado	70	R. Mal. Candico Rondon
35	R. dos Jamins	71	R. Pato Branco
36	R. das Rosas	72	R. Quaraí

3.3 DEMANDA DA LINHA CIRCULAR PROPOSTA

O sistema de transporte coletivo circular urbano de Jaguariaíva transporta mensalmente cerca de 47.808 passageiros.

A Tabela a seguir apresenta a geração de viagens totalizando incremento no sistema de 3.675 viagens pagantes por mês. Destaca-se que essa geração de viagens foi considerada na proposta final com alteração de itinerário com inclusão da oferta de transporte coletivo nos bairros citados.

Tabela 3: Geração de Viagens dos novos bairros atendidos

Bairros	Passageiros x dia	Dias úteis	Sábados	Domingos	Nº Passageiros x Mês
Jardim Edith, Lagoão, Vila Fonseca II	210	22	4	4	5250
70% Pagantes	147	22	4	4	3675
30% Gratuitades	63	22	4	4	1575

Portanto, com o novo itinerário projeta-se uma estimativa de demanda com 51.483 passageiros pagantes por mês.

3.4 QUADRO DE HORÁRIOS DA LINHA CIRCULAR PROPOSTA

Considerando que a oferta atual é maior do que a demanda de passageiros da linha circular, avaliou-se dados de catraca mensal por dia típico, a fim de cruzar com a rotatividade por viagem durante o dia (obtida nas pesquisas de campo) para identificar o volume de passageiros no trecho crítico e a oferta necessária de viagens ao longo da hora pico.

Propõe-se, dessa forma, novo quadro de horários considerando atendimento de 30 em 30 minutos no intervalo de 7h20 às 19h20 e com frequência de 40 minutos nos demais intervalos. A Tabela a seguir apresenta o resumo do quadro de horários para a Proposta de Rota Completa.

Tabela 4: Quadro de Horários Proposta – Rota Completa

<i>Viagem</i>	<i>Viagem</i>	SEG	SAB	DOM
Prim > Sam	Sam > Prim	06:10	06:10	06:10
Sam > Prim	Prim > Sam	06:50	06:50	06:50
Prim > Sam	Sam > Prim	07:20	07:20	07:30