

ID	LOGRADOURO	ID	LOGRADOURO
34	R. Leandro Machado	70	R. Mal. Candico Rondon
35	R. dos Jamins	71	R. Pato Branco
36	R. das Rosas	72	R. Quaraí

3.3 DEMANDA DA LINHA CIRCULAR PROPOSTA

O sistema de transporte coletivo circular urbano de Jaguariaíva transporta mensalmente cerca de 47.808 passageiros.

A Tabela a seguir apresenta a geração de viagens totalizando incremento no sistema de 3.675 viagens pagantes por mês. Destaca-se que essa geração de viagens foi considerada na proposta final com alteração de itinerário com inclusão da oferta de transporte coletivo nos bairros citados.

Tabela 3: Geração de Viagens dos novos bairros atendidos

Bairros	Passageiros x dia	Dias úteis	Sábados	Domingos	Nº Passageiros x Mês
Jardim Edith, Lagoão, Vila Fonseca II	210	22	4	4	5250
70% Pagantes	147	22	4	4	3675
30% Gratuitades	63	22	4	4	1575

Portanto, com o novo itinerário projeta-se uma estimativa de demanda com 51.483 passageiros pagantes por mês.

3.4 QUADRO DE HORÁRIOS DA LINHA CIRCULAR PROPOSTA

Considerando que a oferta atual é maior do que a demanda de passageiros da linha circular, avaliou-se dados de catraca mensal por dia típico, a fim de cruzar com a rotatividade por viagem durante o dia (obtida nas pesquisas de campo) para identificar o volume de passageiros no trecho crítico e a oferta necessária de viagens ao longo da hora pico.

Propõe-se, dessa forma, novo quadro de horários considerando atendimento de 30 em 30 minutos no intervalo de 7h20 às 19h20 e com frequência de 40 minutos nos demais intervalos. A Tabela a seguir apresenta o resumo do quadro de horários para a Proposta de Rota Completa.

Tabela 4: Quadro de Horários Proposta – Rota Completa

<i>Viagem</i>	<i>Viagem</i>	SEG	SAB	DOM
Prim > Sam	Sam > Prim	06:10	06:10	06:10
Sam > Prim	Prim > Sam	06:50	06:50	06:50
Prim > Sam	Sam > Prim	07:20	07:20	07:30

<i>Viagem</i>	<i>Viagem</i>	SEG	SAB	DOM
Sam > Prim	Prim > Sam	07:50	07:50	08:10
Prim > Sam	Sam > Prim	08:20	08:20	08:50
Sam > Prim	Prim > Sam	08:50	08:50	09:30
Prim > Sam	Sam > Prim	09:20	09:20	10:10
Sam > Prim	Prim > Sam	09:50	09:50	10:50
Prim > Sam	Sam > Prim	10:20	10:20	11:30
Sam > Prim	Prim > Sam	10:50	10:50	12:10
Prim > Sam	Sam > Prim	11:20	11:20	12:50
Sam > Prim	Prim > Sam	11:50	11:50	13:30
Prim > Sam	Sam > Prim	12:20	12:20	14:10
Sam > Prim	Prim > Sam	12:50	12:50	14:50
Prim > Sam	Sam > Prim	13:20	13:20	15:30
Sam > Prim	Prim > Sam	13:50	14:00	16:10
Prim > Sam	Sam > Prim	14:20	14:40	16:50
Sam > Prim	Prim > Sam	14:50	15:20	17:30
Prim > Sam	Sam > Prim	15:20	16:00	18:10
Sam > Prim	Prim > Sam	15:50	16:40	18:50
Prim > Sam	Sam > Prim	16:20	17:20	19:30
Sam > Prim	Prim > Sam	16:50	18:00	20:10
Prim > Sam	Sam > Prim	17:20	18:40	20:50
Sam > Prim	Prim > Sam	17:50	19:20	21:30
Prim > Sam	Sam > Prim	18:20	20:00	22:10
Sam > Prim	Prim > Sam	18:50	20:40	22:50
Prim > Sam	Sam > Prim	19:20	21:20	
Sam > Prim	Prim > Sam	20:00	22:00	
Prim > Sam	Sam > Prim	20:40	22:40	
Sam > Prim	Prim > Sam	21:20	23:20	
Prim > Sam	Sam > Prim	22:00		
Sam > Prim	Prim > Sam	22:40		
Prim > Sam	Sam > Prim	23:20		

As tabelas seguintes mostram o quadro de horários da Proposta de Rota Completa por dia útil, sábado, domingo/feriado.

Tabela 5: Quadro de Horários Proposta – Rota Completa

SEGUNDA - SEXTA																	
PARTIDA: PRIM > SAM / SAM > PRIM																	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	00	20	00	20
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		40		40	