

Obra/Empreendimento: Projeto de Passarela para Pedestres anexa à Ponte do Adão.

**ESTUDO DE PATOLOGIAS EXISTENTES NA PONTE DO ADÃO NA RUA
EURIDES CUNHA.**

Objeto: Projeto de Passarela para pedestres anexa à Ponte do Adão.

Município: Jaguariaíva – PR

Engenheiro Civil: Cleomar Nunes de Almeida

CREA-PR/SC: 189110/D

ART nº: 1720215966922

Sumário

| | |
|--|-----------|
| 1.0 APRESENTAÇÃO | 3 |
| 1.1 Objeto | 3 |
| 1.2 Preliminares | 3 |
| 1.3 Vistoria | 4 |
| 2.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO | 5 |
| 3.0 VERIFICAÇÕES | 10 |
| 3.1 Mesoestrutura e infraestrutura | 10 |
| 3.2 Superestrutura..... | 10 |
| 3.3 Aspectos relativo aos acabamentos | 10 |
| 4.0 CONCLUSÃO | 11 |
| 5.0 RECOMENDAÇÕES E CONSIDERAÇÕES | 12 |

1.0 APRESENTAÇÃO

1.1 Objeto

Ponte do Adão, localizada na rua Eurides Cunha, município de Jaguariaíva – PR

1.2 Preliminares

O presente Relatório de Visita Técnica tem por objetivo determinar as condições físicas em que se encontra a estrutura da Ponte do Adão, assim como, proceder a identificação de patologias e anomalias que possam causar danos a estrutura da ponte.

Figura 1: Ponte do Adão, rua Eurides Cunha.



1.3 Vistoria

Foi realizada no dia 24 de janeiro de 2022, uma vistoria na ponte do Adão, para uma avaliação das condições patológicas da mesma.

Foi realizada uma vistoria *in loco*, superficial, somente com análise visual do local e registros fotográficos.

2.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 1 – Mesoestrutura: Sem presença de patologias significantes.



Figura 2 – Vigas com presença de ferrugem e ferragem exposta.



Figura 3 – Perda de cobrimento com exposição de armadura.



Figura 4 – Viga Transversa com fissuras e deslocamento de concreto.



Figura 5 – Pilares de seção circular em concreto armado com segregação do concreto (ninhos de concretagem).



Figura 6 – Bloco de coroamento com presença manchas e de vegetação.



Figura 7 – Viga Transversina com perda de cobrimento e exposição de armadura



Figura 8 – Deslocamento de concreto



Figura 9 – Fissura existente.



Figura 10 – Junta de dilatação encoberta por remendo de asfalto.



3.0 VERIFICAÇÕES

3.1 Mesoestrutura e infraestrutura

Os blocos apresentam segregação (ninhos de concretagem). Alguns pilares apresentam as armaduras expostas e segregação. Junto aos blocos há muitas raízes e galhos de árvores.

3.2 Superestrutura

Verifica-se problemas construtivos como ninhos de concretagem, insuficiência de cobertura das armaduras. Nas vigas, transversinas e lajes, possui manchas de corrosão e armaduras expostas e oxidadas.

3.3 Aspectos relativos aos acabamentos

Os passeios são relativamente estreitos e os guarda-corpos pouco eficazes no quesito de segurança, tornando a passagem de pedestres e ciclistas, muito perigosa. As juntas de dilatação se apresentam obstruídas com massa asfáltica e sem a vedação flexível.

4.0 CONCLUSÃO

Após análise, pode-se concluir que a ponte não apresenta, no momento, problemas de estabilidade. A estrutura possui algumas patologias, que a longo prazo podem comprometer a durabilidade e a vida útil da estrutura.

A estrutura foi bem construída, não apresenta recalque nas cabeceiras, todavia necessita de reparos e manutenção, a fim de evitar problemas futuros. Trata-se de uma ponte com fluxo considerável de veículos, por ser localizada em uma rua de acesso a rodovia e tendo em vista o trânsito de pedestres, ciclistas, etc..., a travessia coloca em risco a vida das pessoas.

5.0 RECOMENDAÇÕES E CONSIDERAÇÕES

A estrutura deverá receber intervenção, tais como, recuperação de toda a estrutura, com remoção das partes deterioradas de concreto e de aço, adicionando a recomposição dos cobrimentos, além de prever a passagem de pedestres e ciclistas. Recomenda-se que seja realizada a manutenção periódica.

Francisco Beltrão – PR, 10 de fevereiro de 2022.

CLEOMAR NUNES DE ALMEIDA

Engenheiro Civil
CREA-PR 189110/D
ART nº: 1720215966922